

# EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS

Agosto 2024

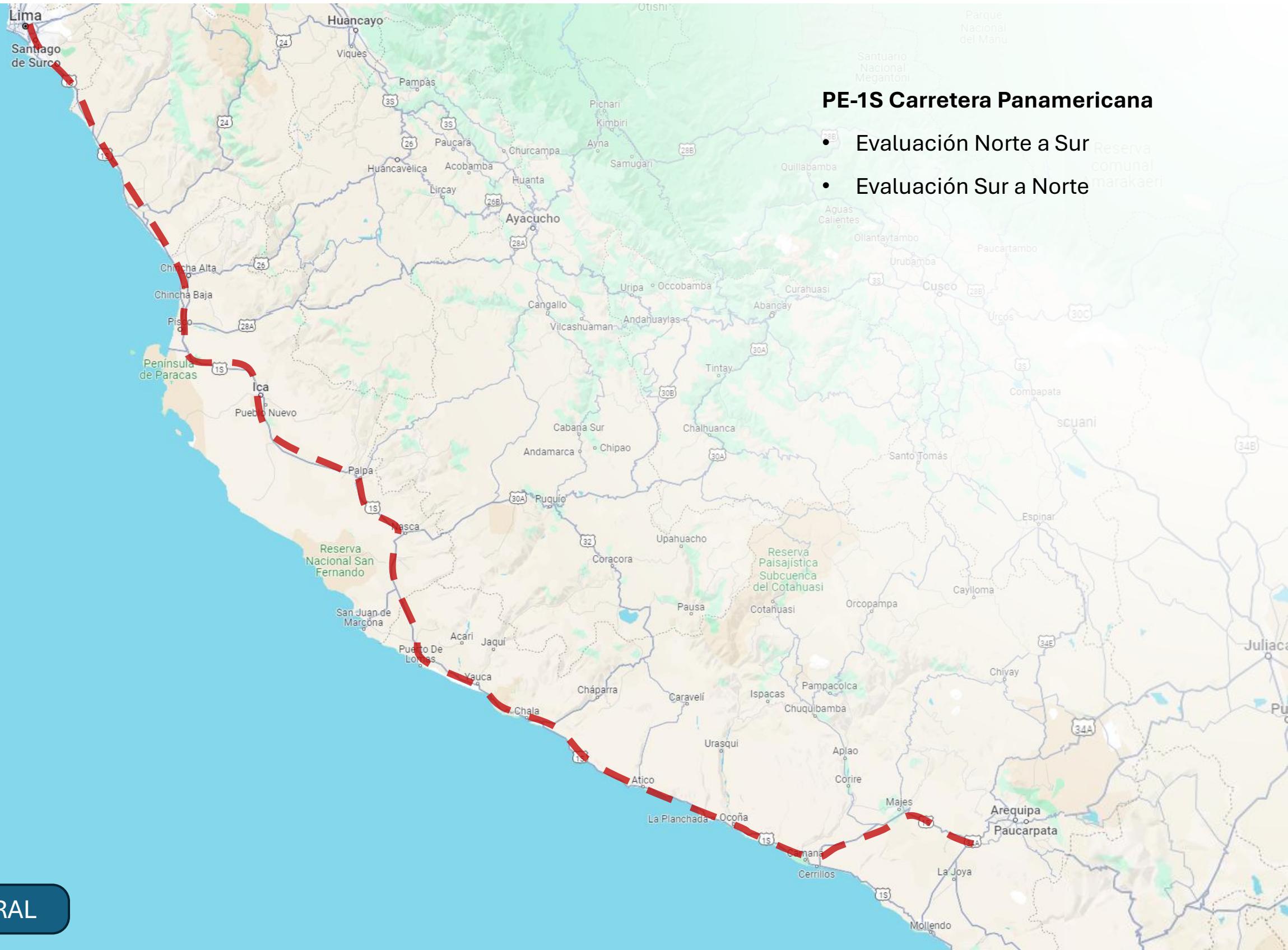


# EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS

Agosto 2024

## PE-1S Carretera Panamericana

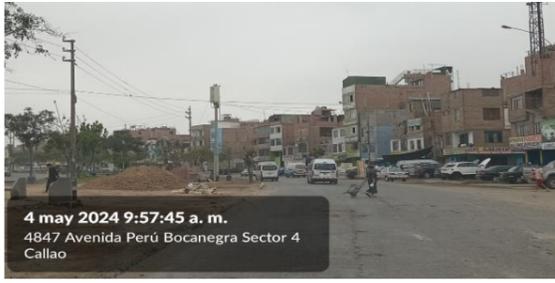
- Evaluación Norte a Sur
- Evaluación Sur a Norte



**EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS**

Área: Seguridad y Salud Ocupacional

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
1	0 + 200	26.5+ 700	Origen Terminal de carga Pampilla- Puente nuevo	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Respetar semaforización. Tránsito por carril izquierdo. Tener en cuenta las condiciones climáticas adversas en época de invierno Velocidad máxima 60 Km/h	 <p>4 may 2024 9:59:13 a. m. Bocanegra Sector 4 Callao</p>  <p>4 may 2024 9:57:45 a. m. 4847 Avenida Perú Bocanegra Sector 4 Callao</p>	 
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: Grifo y comisaría en KM 12.1, via con mantenimiento constante, ingreso a peaje linea amarilla KM 17, Grifo Kio Conchan.									
2	26.5+ 700	44+500	Puente Nuevo - Puente Punta Negra	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Estar atento frente a las otras unidades vehiculares por el alto tránsito, utilizar faros neblineros y luces bajas frente zona de niebla. Velocidad máxima 70 Km/h	 <p>4 may 2024 10:01:47 a. m.</p>  <p>4 may 2024 11:19:40 a. m. San Bartolo Provincia de Lima</p>	 
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: vehiculos en la verma sin señalización, KM 33 reguladores de velocidad, KM 41 pendiente pronunciada, KM 43+700 bajada hasta puente Punta Negra.									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
3	44+500	66	Puente Punta Negra - Peaje Chilca	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Respetar los límites de velocidad y mantener una distancia prudente frente a otros vehículos.  Velocidad máxima 70 Km/h	 <p style="font-size: small;">4 may 2024 11:32:12 a. m. panamericana sur km 62 Carretera Panamericana Sur Cercado Chilca Cañete Gobierno Regional de Lima</p>	  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: KM 46+600 puente San Bartolo zona angosta. KM 53+400 inicio de bajada, zona de neblina, KM 56+100 Grifo Petroamerica, KM 57+200 Cochera grifo Escorpión KM 58+600 Puente Pucusna retorno a Lima, KM 59 punto de auxilio autopista, KM 63 cruce Chilca comisaria.									
4	66	102	Peaje Chilca - Puente Asia	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Evitar maniobras bruscas y realizar frenadas controladas para evitar accidentes. Zona de niebla utilizar faros neblineros, intermitentes y luces bajas  Velocidad máxima 70 Km/h		  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: KM 70 SOS, KM 71 - 73+500 pendiente pronunciada KM 76 - 77 bajada, KM 77+500 grifo Herco, KM 80 SOS. KM 88 Grifo Repsol, KM 89- 95 control de velocidad, KM 90+800 SOS, KM 91 SOS grifo Petroperu, KM 97 grifo Repsol.									



<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
7	160	199	Trebol del pacifico Puente Matagente	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Estar siempre atento a los espejos retrovisores y de los puntos ciegos antes de realizar un cambio de carril u otra maniobra. Velocidad máxima 70 Km/h	 4 may 2024 1:52:01 p. m. Chincha Ica	
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: KM 161 SOS, KM 63 PNP Melchorita, KM 171 - 174+500 bajada, KM 182 SOS, KM 185 +700 puente Rio Chico 238 m longitud, KM 193 acceso retorno a Lima.									
8	199	234	Puente Matagente Desvio Paracas	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Mantener una distancia de seguridad y estar concentrado en todo momento. Velocidad máxima 70 Km/h	 4 may 2024 2:01:02 p. m. Chincha Baja Chincha Ica	  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: KM 204 grifo primax, KM 212 zona de derumbes, KM 218 rio Pisco, KM 220 curce puente Pisco, KM 223 zona de cultivos, KM 234 vehiculos en la berma.									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
9	234	255	Desvio paracas - Peaje Ica	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		 <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">4 may 2024 2:26:01 p. m. Panamericana Sur Pisco Ica</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: KM 237 zona de cultivos, KM 241 SOS, KM 251 + 500 control de velocidad 80 KM/h según señalización del MTC.		Utilizar el carril derecho, utilizando las luces para hacer adelantar un vehiculo . Velocidad máxima 70 Km/h							
10	255	262+500	Peaje Ica - Balanza	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		 <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">4 may 2024 2:48:44 p. m. 2014 Carretera Panamericana Sur Ica</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: KM 260 zona agricola, KM 260+500 señal de emergencia SOS.		Cumplir con la distancia de seguridad frente a los otros vehículos, Velocidad máxima 70 Km/h							

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
11	262+500	290+887	Balanza - Inicio de zona urbana de Guadalupe	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		 4 may 2024 11:04:12 a. m. Fundo San Pedro Lurín Provincia de Lima	  	
					Asfaltada	X			Manejo a la defensiva respetando la distancia entre vehículos. Velocidad máxima 70 Km/h
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: KM 264+800 comisaria, KM 292 reductor de velocidades, KM 269 -272 zona agricola, KM 271 señal de emergencia SOS, KM 273 zona de ingreso y salida de vehiculos, KM 279 zona agricola , KM 280 zona urbana reductores de velocidad, vehiculos pesados y livianos en la derecha.			 4 may 2024 11:13:27 a. m. 4 Antigua Panamericana Sur Urb Costa Azul Punta Negra Provincia de Lima						
12	290+887	293	Zona urbana de Guadalupe	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			  	
					Asfaltada	X			Aplicar la regla de distancias entre vehículos. Velocidad máxima 30 Km/h
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Alto tránsito de vehículos livianos,cambio de velocidad de 70 KM /h a 30 KM/h, KM 292 +500 cambio de velocidad a 70 KM /h.									

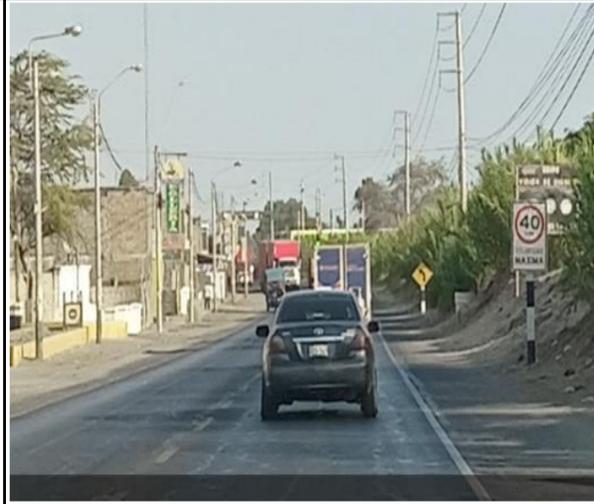
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
13	292+500	299	Termino zona urbana de Guadalupe - Inicio zona urbana Ica	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		El dispositivo de control de velocidad alerta el cambio de velocidad, lo cual garantiza el cumplimiento de este control. Velocidad máxima 70 Km/h		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: vehiculos en la derecha, alto tránsito de vehículos livianos, KM 298 grifo AVA, KM 298+300 grifo Primax a la izquierda.									
14	299	299	Zona urbana ciudad de Ica	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Respetar las señales y los semáforos que viene de forma continua en este tramo; mantener la distancia de seguridad entre vehiculos. Velocidad máxima 40 Km/h	 <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">4 may 2024 3:09:59 p. m. 161 1S Guadalupe Ica</p>	
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	ALTO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: No se encontro hito KM 299 cambio de velocidad, comercio ambulatorio en la vía, zona urbana y tránsito de vehiculos livianos, comisaria, centro de asistencia medica, KM 302 +200 grifo Petroperu.									

NOMBRE DE LA VÍA	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	SENTIDO DE EVALUACIÓN	NORTE A SUR
------------------	----------------------------------	-----------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
15	306	306	Termino zona urbana ica - Inicio zona urbana Garganto	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	MEDIO		
					Vehículos livianos	ALTO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	MEDIO		
					<b>Facilidades</b>			
					Grifos / Combustible	SI		
Centro Médico	SI							
Comisaría	SI							
Otros: Ingreso y salida de vehículos, aproximadamente KM 305+200 cambio de velocidad a 70KM/h distancia 100 mts vía en mal estado no se encontro hitos.								
<p>Emplear la regla de distancia entre unidades para evitar accidentes o incidentes por colisión. Velocidad máxima 70 Km/h</p>								
16	306	307	Zona rubana Garganto	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	BAJO		
					Vehículos livianos	ALTO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	NA		
					<b>Facilidades</b>			
					Grifos / Combustible	NO		
Centro Médico	NO							
Comisaría	NO							
Otros: grifo Petroperu, trabajos en la vía, cambio de velocidad.								
<p>Concentrarse en el estado o cantidad de energía peligrosa para no cometer un error crítico, Mantener la distancia de seguridad entre vehiculos, obras en la vía. Velocidad máxima 30 Km/h</p>								
17	307	311+300	Termino zona urbana Garganto - Inicio zona urbana pampa de Tate	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	ALTO		
					Vehículos livianos	ALTO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	NA		
					<b>Facilidades</b>			
					Grifos / Combustible	SI		
Centro Médico	SI							
Comisaría	SI							
Otros: KM 310+200 grifo, vehículos en la berma.								
<p>Mantener ojos y mente en tarea, aplicando manejo defensivo, no realizar maniobras de adelantamiento de vehículos. Velocidad máxima 70 Km/h</p>								

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
18	311+300	312+800	Zona urbana pampa de Tate	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Cumplimiento de los lineamientos de seguridad zona cruce peatonal Velocidad máxima 30 Km/h		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
19	312+800	315	Termino zona urbana pampa de Tate - Inicio zona urbana Casa Blanca	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Reducir las velocidades, Aplicando la primera técnica de reducción de errores críticos. Velocidad máxima 70 Km/h		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	SI								
Comisaría									
Otros: grifo Repsol, vehículos en la derecha e izquierda, alto tránsito de vehículos livianos.									
20	315	319	Zona urbana de Casa Blanca	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Aplicar la regla de manejo defensivo 7 segundos para vehículos pesados y 3 segundos para vehículos livianos. Velocidad máxima 30 Km/h		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	SI								
Comisaría	NO								
Otros: cambio de velocidad a 30 KM/h por 50 mts									

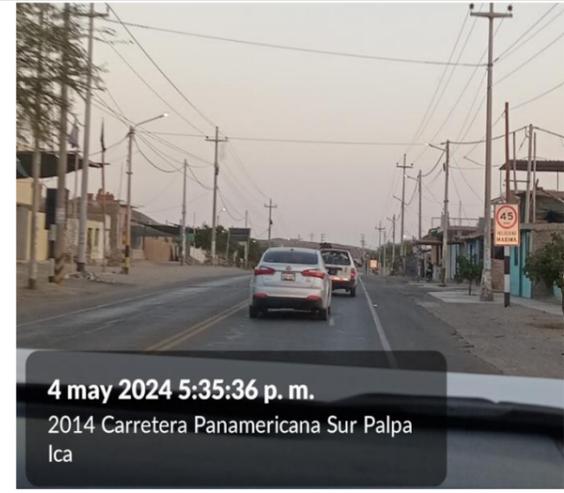
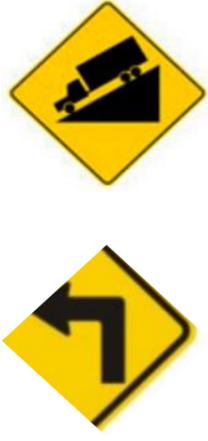
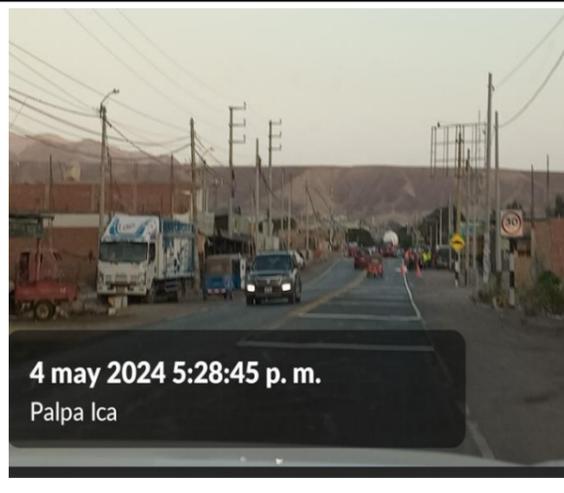
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS		
21	319	328	Termino de zona urbana de Casa Blanca- Inicio de zona urbana Venta Baja	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Reducir las velocidades en zonas urbanas, mantener siempre la comunicación radial. Velocidad máxima 70 Km/h		  	
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	SI									
Centro Médico	SI									
Comisaría	NO									
Otros: KM 320 grifo Pecsca, pausas activas amplio espacio y seguro, poco transito ve vehiculos livianos, zona agricola.										
22	328	330	Zona urbana Venta Baja	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		. Velocidad máxima 30 Km/h			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	NA				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	NA				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	NO									
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros: zona escolar, vehiculos en la berma, cambio de velocidad de 30 KM/h 150 mts.										

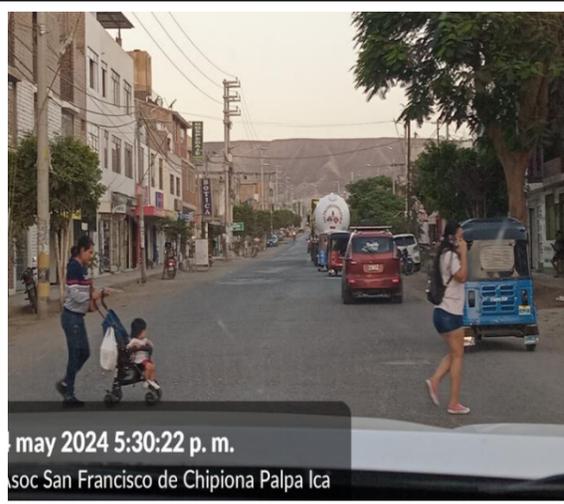
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
23	330	388	Termino zona urbana Venta Baja - Inicio de curvas cerradas Rio Grande	KM 380 señal de Movistar Entel, Claro	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				curvas abiertas y señalizadas en el tramo. Velocidad máxima 70 Km/h
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				Otros: KM 332 tránsito fluido de vehiculos livianos, zona agricola, KM 335 vehículos pesados en la derecha, zona desolada, KM 337+800 via en mal estado debido al infiltración de agua en temporadas de lluvia, KM 342 inicio de curvas.
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
24	388	392	Curvas cerradas Rio Grande	No hay señal de ningun operador	<b>Estado de la vía</b>			 	
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Respetar los límites de velocidad, evitando maniobras peligrosas manteniendo la comunicación radial. Velocidad máxima 35 Km/h
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				Otros: zona desolada , curvas señalizadas en el tramo.
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
25	392	395	Termino curvas cerradas Rio Grande - Inicio zona urbana Rio Grande	No hay señal de ningun operador	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Respetar las señales del MTC, aplicando el método smith en el manejo defensivo. Velocidad máxima 70 Km/h
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				Otros: KM 394 zona recomendable parada técnica.
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			

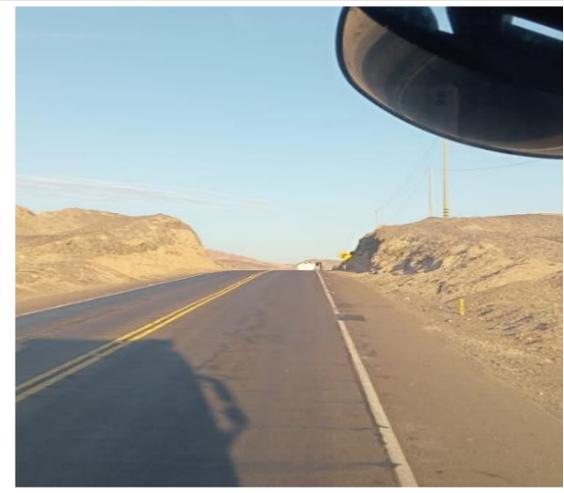
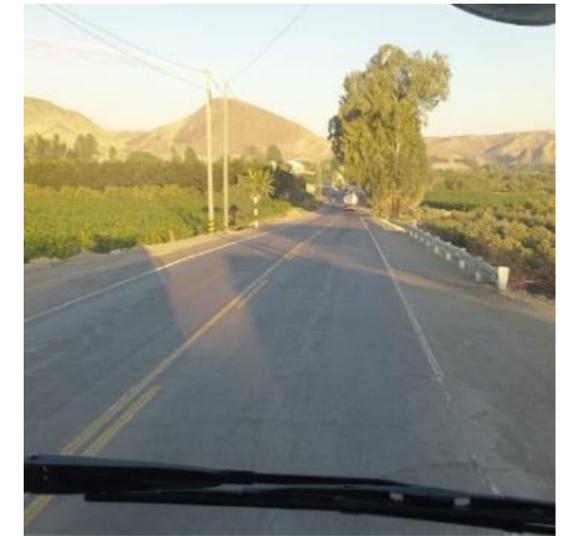
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
26	395	397	Zona urbana Rio Grande	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		 <p>4 may 2024 5:35:36 p. m. 2014 Carretera Panamericana Sur Palpa Ica</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Uso de los espejos para poder tener un panorama amplio en los puntos ciego por el tránsito de vehículos livianos. Velocidad máxima 30 Km/h
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	NO								
Otros:									
27	397	397+500	Termino zona urbana Rio Grande - Inicio curvas peligrosas de Palpa	No hay señal de ningun operador	<b>Estado de la vía</b>		 <p>4 may 2024 5:17:45 p. m. Carretera Panamericana Sur Palpa Ica</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Reducir la velocidad al ingreso de curvas peligrosas, manteniendo ojos y mente en la tarea. Velocidad máxima 70 Km/h
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros: KM 397+300 curvas y contra curvas señalizadas									
28	397+500	398+800	Curvas peligrosas palpa	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		 <p>4 may 2024 5:28:45 p. m. Palpa Ica</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Cumplir con las regulaciones para vehículos pesados, realizando sus paradas de pausa activas. Velocidad máxima 40 Km/h
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
29	398+800	399	Termino de curvas peligrosas de Palpa - Inicio zona urbana	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		 <p>4 may 2024 5:28:05 p. m. Carretera Panamericana Sur A.h Sacramento Palpa Ica</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Tránsito fluido de vehículos livianos, emplear manejo defensivo y estar alerta en todo momento. Velocidad máxima 70 Km/h
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				Otros: KM 398+900 baja y subida curvas en el tramo
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
30	399	400+750	Zona urbana Palpa	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		 <p>may 2024 5:30:22 p. m. soc San Francisco de Chipiona Palpa Ica</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Reducir las velocidades en zonas urbanas, manteniendo los ojos en la tarea. Velocidad máxima 30 Km/h
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales				
					<b>Facilidades</b>				Otros: KM 399+500 puente Palpa
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	NO								
31	400+750	404	Termino de zona urbana Palpa - Inicio zona urbana Llipata	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			  	
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Zona de ingreso y salida de vehiculos aplicar la 5ta llave smith. Velocidad máxima 70 Km/h
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales				
					<b>Facilidades</b>				Otros:
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS			
32	404	404	Zona urbana Llipata	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		No relizar maniobra peligro al ingreso de la curva menteniendo la posición correcta en el carril. Velocidad máxima 30 Km/h				
					Asfaltada	X					
					No Asfaltada	Irregular					
						Muy Irregular					
					<b>Tránsito</b>					NA	
					Personas						
					Vehículos livianos						ALTO
					Equipo pesado						ALTO
					Animales						
					<b>Facilidades</b>					NO	
					Grifos / Combustible						
					Centro Médico						
Comisaría											
Otros: zona de cultivos											
33	404	419	Termino zona urbana Llipata - Inicio curvas sinuosas	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		No invadir el carril contrario y tener precaución al momento de realizar el giro en la curva. Velocidad máxima 70 Km/h		 		
					Asfaltada	X					
					No Asfaltada	Irregular					
						Muy Irregular					
					<b>Tránsito</b>					NA	
					Personas						
					Vehículos livianos						ALTO
					Equipo pesado						ALTO
					Animales						BAJO
					<b>Facilidades</b>					NO	
					Grifos / Combustible						
					Centro Médico						
Comisaría											
Otros: zona para pausas activas KM 407, KM 415+500 curva peligrosa. KM 417+700 balanza en la via, vehiculos livianos.											
34	419	421	Curvas sinuosas	Operador Claro y Movistar	<b>Estado de la vía</b>		Mantenerse alerta con respecto a los otros vehículos, conservando en todo momento el carril adecuado. Velocidad máxima 40 Km/h				
					Asfaltada	X					
					No Asfaltada	Irregular					
						Muy Irregular					
					<b>Tránsito</b>					NA	
					Personas						
					Vehículos livianos						ALTO
					Equipo pesado						ALTO
					Animales						
					<b>Facilidades</b>					NO	
					Grifos / Combustible						
					Centro Médico						
Comisaría											
Otros: KM 419+300 curva peligrosa											

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
35	421	425	Termino de curvas sinuosas - Inicio curvas La Pascana	Operador Claro	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: KM 422 subida									
Conservar el carril adecuado, y realizar la maniobra de ingreso a la curva con toda precaución y seguridad. Velocidad máxima 70 Km/h									
36	425	447 +600	Curvas La Pascana	No hay señal de ningun operador	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: KM 425 curvas abiertas , KM 426 subida									
Mantener total cautela en los trayectos rectos, teniendo siempre en cuenta la velocidad máxima permitida. Velocidad máxima 35 Km/h									
37	447 +600	447 +600	Termino de curvas La Pascana - Inicio zona urbana Nazca	Operador Claro	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
Limitar la velocidad al máximo permitido en zonas urbanas, teniendo cuidado de las personas y animales. Velocidad máxima 70 Km/h									

4 may 2024 5:49:24 p. m.  
Carretera Panamericana Sur Ica

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS		
38	447 +600	453	Zona urbana Nazca	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		 <p>5 may 2024 8:10:17 a. m. Nasca Ica</p>			
					Asfaltada	X			Reducir las velocidades en zonas urbanas, teniendo precaución del ingreso y salida de vehículos. Velocidad máxima 30 Km/h	
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	ALTO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	SI									
Centro Médico	SI									
Comisaría	SI									
Otros: KM 450 somnolencia por los vehículos que están de										
39	453	489	Termino zona urbana Nazca - Cruce Marcona	Operador Claro y Movistar	<b>Estado de la vía</b>		 <p>5 may 2024 8:30:39 a. m. Carretera Panamericana Sur Nasca Ica</p>			
					Asfaltada	X			Mantenerse alerta en todo momento, respetando el límite de velocidad. Velocidad máxima 70 Km/h	
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	NO									
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros: KM 468 puente Poroma 60 tn, KM 470 +300 curvas										
40	489	532	Desde Cruce Marcona - Panamericana Sur hasta Cruce de Lomas.	Regular - Cobertura en 75% del tramo.	<b>Estado de la vía</b>		 <p>16 may. 2024 9:36:07 a. m. Carretera Panamericana Sur Cruce (452) - Altitud: 823.8m Velocidad: 0.00m/h SUP: Nelson Choque Ferrandiz Número de índice: 2532</p>			
					Asfaltada	X			Reducir la velocidad en el Km 523 por capa asfáltica deteriorada (socavamientos en vía). No adelantar en doble línea continua.	
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	SI									
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros: Grifo Primax ubicado en el Km 533 y en el interior del centro poblado de Lomas se tiene una comisaria y una posta medica.										

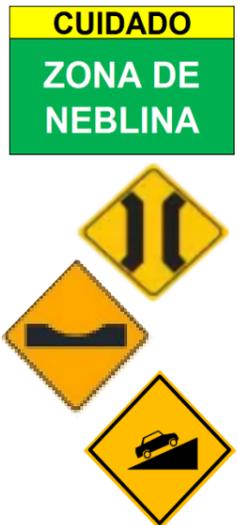
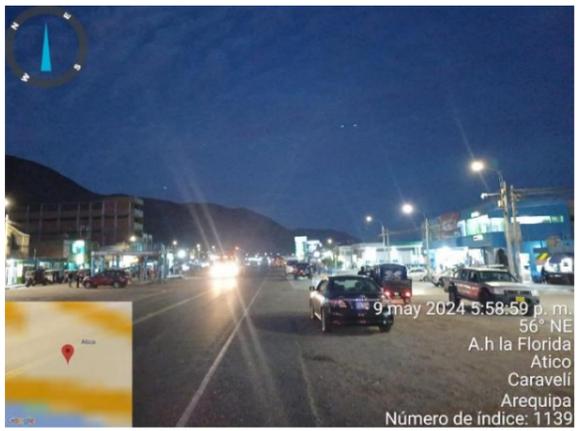
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS		
41	532	570	Desde Cruce de Lomas hasta el Peaje de Yauca.	Buena	<b>Estado de la vía</b>					
					Asfaltada	X			Mantener carril derecho y no adelantamiento en doble línea continua. Comunicación efectiva ante arenamiento en vía a la salida de centro poblado Chaviña en Km 559.	
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	NO									
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros:										
42	570	577	Desde Peaje de Yauca hacia Tanaka.	Excelente	<b>Estado de la vía</b>					
					Asfaltada	X			Reducir velocidad en centro poblados y comunicación efectiva, en caso de arenamiento evaluar el tránsito. Al pasar por el puente Yauca carga máxima de 30 TO.	
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	MEDIO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	SI									
Centro Médico	SI									
Comisaría	SI									
Otros: Grifo en Yauca en Km 572, posta medica y comisaria en Yauca. En YAUCA Se cuenta con policia de carreteras (su jurisdicción es de centro poblado de Chaviñas hasta Agua Salada)										
43	577	593	Desde Tanaka hacia Agua Salada.	Buena.	<b>Estado de la vía</b>					
					Asfaltada	X			Asegurar velocidades por tramos con pendientes positiva y con curvas cerradas.	
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	NO									
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros:										

NOMBRE DE LA VÍA	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	SENTIDO DE EVALUACIÓN	NORTE A SUR
------------------	----------------------------------	-----------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
44	593	602	Desde Agua Salada hacia Santa Rosa.	Regular.	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Reducir velocidades en centros poblados. No adelantar en doble línea continua y mantener carril derecho.
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros: Puente estrecho ubicado en el Km 601 llegando a Santa Rosa.									
45	602	616	Desde Santa Rosa hacia Chala.	Buena.	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Curvas cerradas. Mantener carril derecho. Comunicación efectiva.
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									
46	616	630	Desde Chala hacia Cruce de Chaparra.	Buena.	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Respetar velocidades en zona urbana, máxima concentración y comunicación efectiva.
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: Grifos varios, posta medica y clinicas particulares y comisaria en Chala. Se cuenta con policia de carretera su juridiccion es de cruce de Atiquipa hasta Puerto Viejo.									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
47	630	653	Desde Cruce de Chaparra hasta Puerto Viejo.	Sin señal	<b>Estado de la vía</b>		Reducción de velocidades en curvas cerradas, zona de neblina uso de faros neblineros, no adelantar en doble línea continua.		<b>CUIDADO</b> <b>ZONA DE NEBLINA</b> 
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Cuenta con policia de carretera (de la jurisdiccion de Chala). Se cuenta con un puente Chaparra.									
48	653	694	Desde Puerto Viejo hasta Chorrillos.	Regular	<b>Estado de la vía</b>		Al transitar utilizar las luces bajas, comunicación efectiva, velocidad límite de 90 km/hr (zona de pampa). Distanciamiento de vehículos.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Cuenta con policia de carretera (de la jurisdiccion de Atico). Se cuenta con un puente Bandurria.									
49	694	709	Desde Chorrillos hasta Atico.	Regular - Cobertura en 50% del tramo	<b>Estado de la vía</b>		Regular límites de velocidad en pampa. Manejo defensivo, cruce de peatones.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
50	709	751	De Atico (Quebrada Honda) hasta Calaveritas.	Sin señal	<b>Estado de la vía</b>		No adelantar en doble línea continua. Mantener carril derecho. Liberar radio para asegurar comunicación.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: 03 Grifos									
51	751	761	Desde Calaberitas hasta La planchada.	Deficiente - Por tramos	<b>Estado de la vía</b>		No adelantar en doble línea continua. Mantener carril derecho. Liberar radio para asegurar comunicación.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	SI								
Comisaría	NO								
Otros: Túnel									
52	761	781	Desde la Planchada hasta Ocoña.	Deficiente	<b>Estado de la vía</b>		No adelantar en doble línea continua. Mantener carril derecho. Comunicación radial efectiva. Mantener distanciamiento correcto.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: Túnel									

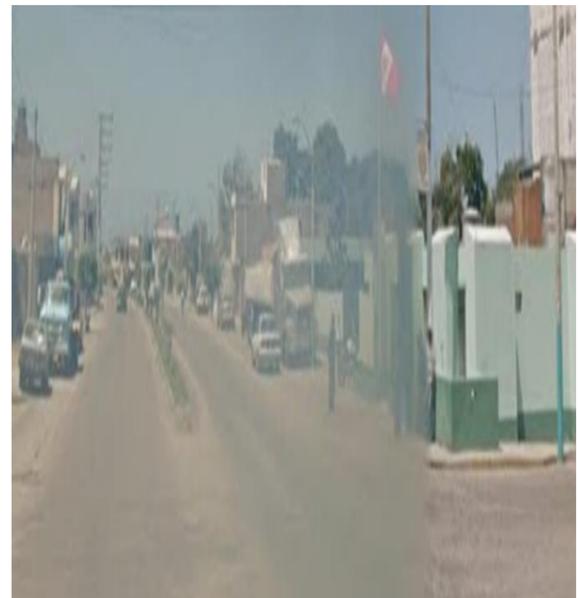
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
53	781	790	Desde Ocoña hasta alto Ocoña.	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		 	 
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	MEDIO		
					Vehículos livianos	MEDIO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	BAJO		
					<b>Facilidades</b>			
Grifos / Combustible	SI							
Centro Médico	SI							
Comisaría	SI							
Otros:								
Regular límites de velocidad en pampa. Manejo defensivo, cruce de peatones.								
54	790	815	Desde Alto Ocoña hasta Hawai.	Regular - tramos cortos con cobertura celular	<b>Estado de la vía</b>		 	 
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	BAJO		
					Vehículos livianos	MEDIO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	BAJO		
					<b>Facilidades</b>			
Grifos / Combustible	NO							
Centro Médico	NO							
Comisaría	NO							
Otros:								
No adelantar en doble línea continua. Mantenga su distancia y carril derecho.								
55	815	828	De Hawai hasta Pucchún. Base NOATUM LOGISTICS hasta Km 828	comunicación telefónica - operador BITEL (Cobertura Media)	<b>Estado de la vía</b>		 	   
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	MEDIO		
					Vehículos livianos	ALTO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	BAJO		
					<b>Facilidades</b>			
Grifos / Combustible	SI							
Centro Médico	SI							
Comisaría	SI							
Otros: 02 estaciones de grifo								
Respetar límites de velocidad según MTC. Manejo defensivo, cruce de peatones.								

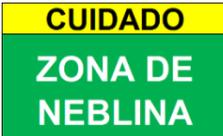
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
56	828	831	Penal Pucchun hasta Km 830 Colegio CESAR VALLEJO	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		<p>Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h y 35 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.</p>		  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: Grifo y comisaría en KM 830 interior de la zona de Pucchun, Posta medica en el KM 830 +200, presencia de gibas reductoras.									
57	831	836	Salida de Pucchun hasta KM 836 Salida de puente de fierro Camana	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		<p>Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h y 35 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, Comunicación efectiva en el convoy.</p>		  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Gibas reductoras (04) Vehículos Agrícolas									

**NOMBRE DE LA VÍA** PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR **SENTIDO DE EVALUACIÓN** NORTE A SUR

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS																											
58	836	841	Zona Agrícola hasta KM 841 Colegio Nuestra Señora de la Candelaria By- Pass Vía Evitamiento	Excelente	<table border="1"> <tr><th colspan="2">Estado de la vía</th></tr> <tr><td>Asfaltada</td><td>X</td></tr> <tr><td rowspan="2">No Asfaltada</td><td>Irregular</td></tr> <tr><td>Muy Irregular</td></tr> <tr><th colspan="2">Tránsito</th></tr> <tr><td>Personas</td><td>ALTO</td></tr> <tr><td>Vehículos livianos</td><td>ALTO</td></tr> <tr><td>Equipo pesado</td><td>ALTO</td></tr> <tr><td>Animales</td><td>MEDIO</td></tr> <tr><th colspan="2">Facilidades</th></tr> <tr><td>Grifos / Combustible</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Centro Médico</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Comisaría</td><td>SI</td></tr> <tr><td colspan="2">Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35 en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito. Zona Agrícola</td></tr> </table>	Estado de la vía		Asfaltada	X	No Asfaltada	Irregular	Muy Irregular	Tránsito		Personas	ALTO	Vehículos livianos	ALTO	Equipo pesado	ALTO	Animales	MEDIO	Facilidades		Grifos / Combustible	SI	Centro Médico	SI	Comisaría	SI	Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35 en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito. Zona Agrícola		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h y 35 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		   
Estado de la vía																																			
Asfaltada	X																																		
No Asfaltada	Irregular																																		
	Muy Irregular																																		
Tránsito																																			
Personas	ALTO																																		
Vehículos livianos	ALTO																																		
Equipo pesado	ALTO																																		
Animales	MEDIO																																		
Facilidades																																			
Grifos / Combustible	SI																																		
Centro Médico	SI																																		
Comisaría	SI																																		
Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35 en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito. Zona Agrícola																																			
59	841	844	Zona La Pampa hasta El Cruce de Evitamiento con Ingreso a Camana, Ingreso a la Punta, lado norte, en este sector hay ingreso a nosocomios y interior de la ciudad de Camana, por lo general en la comisaria siempre hay vehículos estacionados en el exterior.	Comunicación telefónica (excelente)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">Estado de la vía</th></tr> <tr><td>Asfaltada</td><td>X</td></tr> <tr><td rowspan="2">No Asfaltada</td><td>Irregular</td></tr> <tr><td>Muy Irregular</td></tr> <tr><th colspan="2">Tránsito</th></tr> <tr><td>Personas</td><td>MEDIO</td></tr> <tr><td>Vehículos livianos</td><td>MEDIO</td></tr> <tr><td>Equipo pesado</td><td>ALTO</td></tr> <tr><td>Animales</td><td>MEDIO</td></tr> <tr><th colspan="2">Facilidades</th></tr> <tr><td>Grifos / Combustible</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Centro Médico</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Comisaría</td><td>SI</td></tr> <tr><td colspan="2">Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35, Colegios, en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito.</td></tr> </table>	Estado de la vía		Asfaltada	X	No Asfaltada	Irregular	Muy Irregular	Tránsito		Personas	MEDIO	Vehículos livianos	MEDIO	Equipo pesado	ALTO	Animales	MEDIO	Facilidades		Grifos / Combustible	SI	Centro Médico	SI	Comisaría	SI	Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35, Colegios, en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito.		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h, 35 y km/h 50 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		    
Estado de la vía																																			
Asfaltada	X																																		
No Asfaltada	Irregular																																		
	Muy Irregular																																		
Tránsito																																			
Personas	MEDIO																																		
Vehículos livianos	MEDIO																																		
Equipo pesado	ALTO																																		
Animales	MEDIO																																		
Facilidades																																			
Grifos / Combustible	SI																																		
Centro Médico	SI																																		
Comisaría	SI																																		
Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35, Colegios, en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito.																																			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
60	844	854	Zona La Punta (Ingreso a Playa la Punta) (Zona de Restaurantes y Grifos de combustible) hasta Peaje Camana.	Comunicación telefónica (excelente)	<b>Estado de la vía</b>		 	 1 km     
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	MEDIO		
					Vehículos livianos	ALTO		
					Equipo pesado	MEDIO		
					Animales	MEDIO		
					<b>Facilidades</b>			
Grifos / Combustible	SI							
Centro Médico	NO							
Comisaría	NO							
Otros: Grifos, Restaurantes, ingresos a diferentes puntos de la playa, en tiempo de verano lugar es altamente concurrido. Zona con riesgo de Tsunami Transito de unidades particulares a alta velocidad (riesgo de choque por alcance con undades lentas o en convoy)								
Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 35 km/h y 70 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.								
61	854	921	De Peaje de Camana hasta Alto Siguas.	Regular a Bajo - tramos cortos con cobertura celular	<b>Estado de la vía</b>		 	   
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	BAJO		
					Vehículos livianos	ALTO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	BAJO		
					<b>Facilidades</b>			
Grifos / Combustible	SI							
Centro Médico	NO							
Comisaría	NO							
Otros: Grifo ubicado en el cruce de Aplao								
Tránsito por el carril derecho. Velocidad máxima vehículos pesados 80km. Reducir velocidades en zonas de neblina. Reducir velocidades en zona de curvas. Velocidad máxima en zona urbana 35km.								

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
62	921	974	De Alto Siguas hasta Cruce de la Repartición "Km48".	Excelente a Moderada	<b>Estado de la vía</b>		Transitar por el carril derecho, zona urbana velocidad máxima 35km. Presencia de maquinaria agrícola en la vía. Peatones en la vía.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: Comisarias en Tambillo (Siguas), Sotillo (Vitor) El triunfo (La Joya) y Repartición (km48). Centros de salud Tambillo, Sotillo y La joya.									



<b>FORMATO</b>
Código: JU-SSO-STD-024.F03
Versión: 0
Fecha de elaboración: 24/05/2024

## EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS

Área: Seguridad y Salud Ocupacional



<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
1	Ingreso a Arequipa (PE34A)	973	Tramo entre la repartición y Ingreso a Arequipa (PE34A)	Excelente	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	NO								
Comisaría	SI								
<b>Estado de la vía</b>		Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h caída de piedra, neblina.							
2	973		965+700	La Joya	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			
						Asfaltada	X		
						No Asfaltada	Irregular		
							Muy Irregular		
						<b>Tránsito</b>			
						Personas	ALTO		
						Vehículos livianos	ALTO		
						Equipo pesado	ALTO		
						Animales	BAJO		
		<b>Facilidades</b>							
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: Grifo Primax KM 970+430									
<b>Estado de la vía</b>		Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito							
3	965+700		957	Tramo entre Vitor y la Joya	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			
						Asfaltada	X		
						No Asfaltada	Irregular		
							Muy Irregular		
						<b>Tránsito</b>			
						Personas	ALTO		
						Vehículos livianos	ALTO		
						Equipo pesado	ALTO		
						Animales	MEDIO		
		<b>Facilidades</b>							
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
<b>Estado de la vía</b>		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h.							

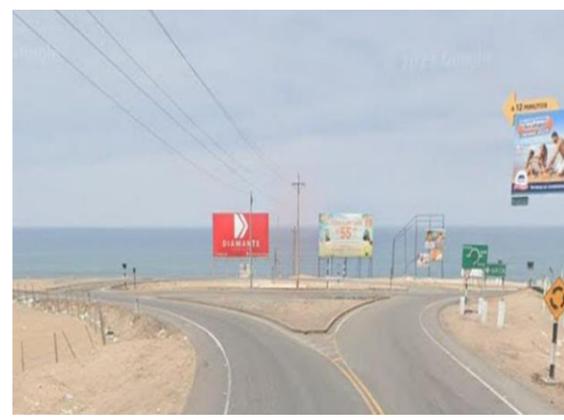
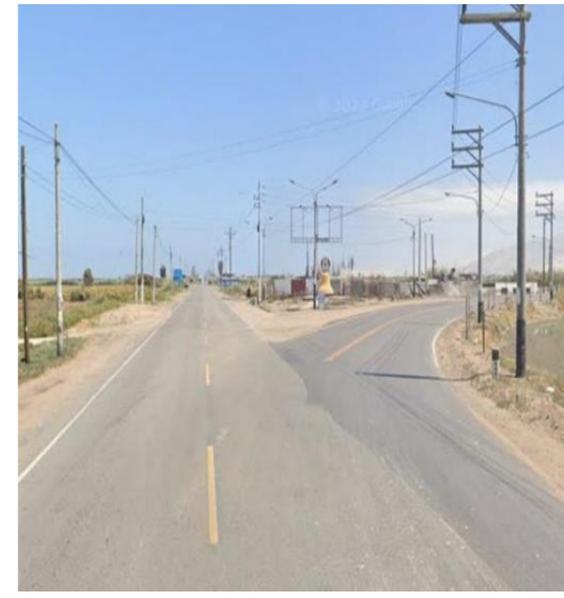
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
4	957	947	Localidad de Vitor	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	MEDIO		
					Vehículos livianos	BAJO		
					Equipo pesado	MEDIO		
					Animales	NA		
					<b>Facilidades</b>			
					Grifos / Combustible	SI		
Centro Médico	NO							
Comisaría	SI							
Otros: Comisaría Sotillo KM 956+423, Puente Vitor 36 TN KM 955+900, Grifo Petroperú KM 955+300 Establecimiento de					Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito			
5	947	928	Tramo desde localidad Vitor hasta localidad San Juan de Sigwas	Baja	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	NA		
					Vehículos livianos	MEDIO		
					Equipo pesado	MEDIO		
					Animales	NA		
					<b>Facilidades</b>			
					Grifos / Combustible	NO		
Centro Médico	NO							
Comisaría	NO							
Otros: Grifo AVA KM 939, túnel Vitor KM 945					Tramo recto Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 40 km/h Respetar señaléticas de tránsito Caída de piedras			
6	928	927	Localidad de San Juan de Sigwas	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	ALTO		
					Vehículos livianos	MEDIO		
					Equipo pesado	MEDIO		
					Animales	BAJO		
					<b>Facilidades</b>			
					Grifos / Combustible	NO		
Centro Médico	NO							
Comisaría	SI							
Otros: Comisaría El tambillo KM 925+870 , puente Sigwas capacidad 36 TN KM 925					Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
					Estado de la vía					
7	927	925	Tramo desde localidad de San Juan de Siguas hasta la localidad de Majes	Excelente	Estado de la vía		curvas peligrosas Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 35 km/h caída de piedra, neblina.			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					Tránsito					
					Personas	NA				
					Vehículos livianos	MEDIO				
					Equipo pesado	MEDIO				
					Animales	NA				
					Facilidades					
					Grifos / Combustible	NO				
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros:										
8	925	900	Localidad de Majes	Excelente	Estado de la vía		Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h.			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					Tránsito					
					Personas	ALTO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					Facilidades					
					Grifos / Combustible	NO				
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros:										
9	900	852	Quebrada del Toro y zonas continuas	Baja	Estado de la vía		35 km / h velocidad máxima en el km 865  zona de neblina en quebrada del toro además ir a 35 km/h  Caída de rocas  Curvas peligrosas Uso de faros neblineros Manejo defensivo			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					Tránsito					
					Personas	NA				
					Vehículos livianos	MEDIO				
					Equipo pesado	MEDIO				
					Animales	NA				
					Facilidades					
					Grifos / Combustible	SI				
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros: zona de neblina en KM 886, pendiente peligrosa KM 862, curvas KM 867, quebrada del Toro KM 864, grifo Repsol KM 847+20, peaje de Camaná KM 846+460										

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
12	852	845	Ovalo Camana. Hasta Zona La Punta (Zona de Restaurantes y Grifos de combustible) (Ingreso a Playa la Punta)	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 35 km/h y 70 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		     
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros: Ingresos a diferentes puntos de la playa, en tiempo de verano lugar es altamente concurrido.									
10	845	841	El Cruce de Evitamiento con Ingreso a interior ciudad de Camana, Ingreso a la Punta, lado sur. hasta Zona La Pampa (referencia Comisaría La Pampa)	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h, 35 y km/h 50 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		       
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35, Colegios, en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito.									

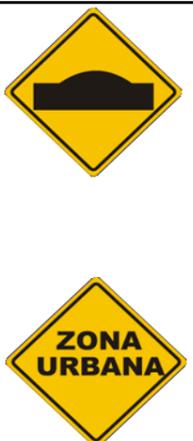
NOMBRE DE LA VÍA	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	SENTIDO DE EVALUACIÓN	SUR A NORTE
------------------	----------------------------------	-----------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS																											
8	841	837	KM 841 Colegio Nuestra Señora de la Candelaria Bypass Vía Evitamiento hasta Zona Agrícola, en esta zona la afluencia de vehículos de carga, livianos y menores, es constantes por la intercepción de las vías y los centros educativos que se encuentran en este lugar.	Excelente	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Estado de la vía</th> </tr> <tr> <td>Asfaltada</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">No Asfaltada</td> <td>Irregular</td> </tr> <tr> <td>Muy Irregular</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Tránsito</th> </tr> <tr> <td>Personas</td> <td>ALTO</td> </tr> <tr> <td>Vehículos livianos</td> <td>ALTO</td> </tr> <tr> <td>Equipo pesado</td> <td>ALTO</td> </tr> <tr> <td>Animales</td> <td>MEDIO</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Facilidades</th> </tr> <tr> <td>Grifos / Combustible</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>Centro Médico</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>Comisaría</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35 en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito. Zona Agrícola Paso por bypass solo se realiza una unidad a la vez y en un solo sentido</td> </tr> </table>	Estado de la vía		Asfaltada	X	No Asfaltada	Irregular	Muy Irregular	Tránsito		Personas	ALTO	Vehículos livianos	ALTO	Equipo pesado	ALTO	Animales	MEDIO	Facilidades		Grifos / Combustible	SI	Centro Médico	SI	Comisaría	SI	Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35 en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito. Zona Agrícola Paso por bypass solo se realiza una unidad a la vez y en un solo sentido		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h y 35 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		    
Estado de la vía																																			
Asfaltada	X																																		
No Asfaltada	Irregular																																		
	Muy Irregular																																		
Tránsito																																			
Personas	ALTO																																		
Vehículos livianos	ALTO																																		
Equipo pesado	ALTO																																		
Animales	MEDIO																																		
Facilidades																																			
Grifos / Combustible	SI																																		
Centro Médico	SI																																		
Comisaría	SI																																		
Otros: Grifos, comisaría, Hospitales, Compañía de Bomberos # 35 en interior de la ciudad de Camana, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito. Zona Agrícola Paso por bypass solo se realiza una unidad a la vez y en un solo sentido																																			
6	836	830	KM 836 Salida de puente de fierro Camana hasta Salida de Pucchun	Excelente	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Estado de la vía</th> </tr> <tr> <td>Asfaltada</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">No Asfaltada</td> <td>Irregular</td> </tr> <tr> <td>Muy Irregular</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Tránsito</th> </tr> <tr> <td>Personas</td> <td>MEDIO</td> </tr> <tr> <td>Vehículos livianos</td> <td>MEDIO</td> </tr> <tr> <td>Equipo pesado</td> <td>MEDIO</td> </tr> <tr> <td>Animales</td> <td>MEDIO</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Facilidades</th> </tr> <tr> <td>Grifos / Combustible</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>Centro Médico</td> <td>NO</td> </tr> <tr> <td>Comisaría</td> <td>NO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Otros: Gibas reductoras (04)</td> </tr> </table>	Estado de la vía		Asfaltada	X	No Asfaltada	Irregular	Muy Irregular	Tránsito		Personas	MEDIO	Vehículos livianos	MEDIO	Equipo pesado	MEDIO	Animales	MEDIO	Facilidades		Grifos / Combustible	SI	Centro Médico	NO	Comisaría	NO	Otros: Gibas reductoras (04)		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h y 35 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, Comunicación efectiva en el convoy.		 
Estado de la vía																																			
Asfaltada	X																																		
No Asfaltada	Irregular																																		
	Muy Irregular																																		
Tránsito																																			
Personas	MEDIO																																		
Vehículos livianos	MEDIO																																		
Equipo pesado	MEDIO																																		
Animales	MEDIO																																		
Facilidades																																			
Grifos / Combustible	SI																																		
Centro Médico	NO																																		
Comisaría	NO																																		
Otros: Gibas reductoras (04)																																			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
4	830	828	Km 830 Colegio CESAR VALLEJO hasta Penal Pucchun, en esta zona la afluencia de peatones aumenta en consideración a los ingresos y salidas de la institución educativa, e ingresos de los trabajadores de zonas agrícolas.	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h y 35 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: Grifo y comisaría en KM 830 interior de la zona de Pucchun, Posta medica en el KM 830 +200, presencia de gibas reductoras.									
2	827	815	Penal Pucchun Base NOATUM LOGISTICS KM 818	Comunicación telefónica - operador BITEL (Cobertura Media)	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 70 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, Comunicación efectiva en el convoy.		 
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Comisaría próxima en el km 830 interior de la zona de Pucchun.									
11	815	785	Tramo desde la localidad de Camaná y la localidad de Ocoña	Baja	<b>Estado de la vía</b>		caída de rocas presencia de neblina km 808 Velocidad máxima 40 km / h		  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

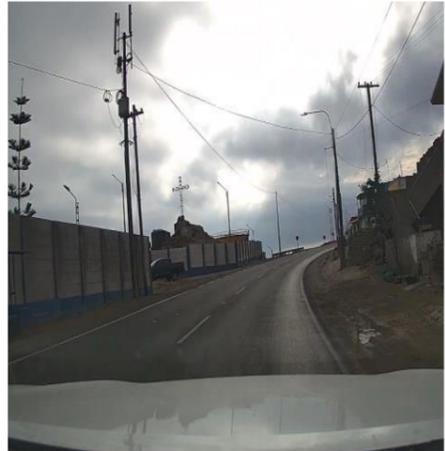
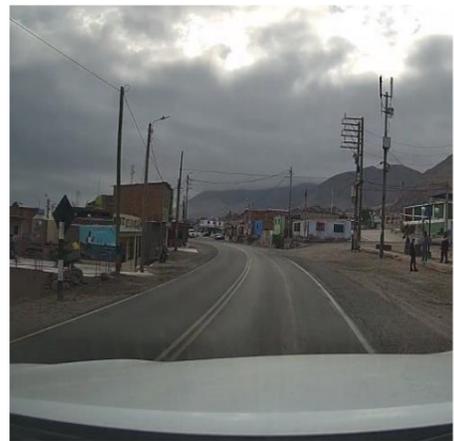
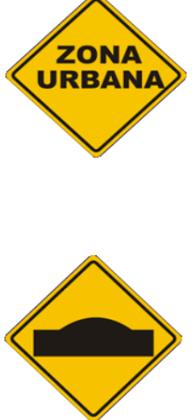
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
12	785	780	Localidad de Ocoña	Excelente	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Zona urbana Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Grifo Petroperú KM 782+540, Puente Ocoña 60 TN.									
13	780	762	Tramo desde la localidad de Ocoña hasta localidad de La Planchada	Baja	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Caída de piedras Curvas peligrosas Zona de derrumbes, precipicio Zona de neblina velocidad máxima 40 Km/h Zona de acantilados
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
14	762	756	Localidad de La Planchada	Excelente	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Zona urbana Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Puente pescadores 48 TN									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
15	756	712	Tramo desde la localidad de La Planchada hasta la localidad de Atico	Baja	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
zona de curvas, zona de acantilados caída de piedras Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho.									
16	712	708	Localidad de Atico	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			  	
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	SI								
Comisaría	NO								
Otros: PEAJE ATICO KM 711, Grifo Atico KM 710+60, centro de salud en Atico 710+60, puente Atico 707+947, grifo KM 708+34									
Zona urbana Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito									
17	708	699+50	Tramo desde la localidad de Atico hasta la localidad de La Punta	Baja	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	BAJO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
Caída de piedras zona de neblina Zona urbana Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Respetar señaléticas de tránsito									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
18	699+50	699	Localidad de La Punta	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Zona de neblina Zona urbana Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									
19	699	694	Tramo desde La Punta hasta tramo localidad Anexo Chorrillos	Media	<b>Estado de la vía</b>		Caída de piedras Zona de neblina Tránsito por carril derecho. Respetar señaléticas de tránsito		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	BAJO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									
20	694	693	Localidad Anexo Chorrillos	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	BAJO			
					Equipo pesado	BAJO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
					Estado de la vía				
21	693	633	Tramo desde Anexo Chorrillos hasta Chaparra	Baja	Estado de la vía		Curva cerrada km 649+500  Aguada la zorra km 649  Letrero 90 km/h en km 639  60 km/h velocidad máx.  Neblina		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Puente chaparra KM 639 carga máx. 36 TN									
22	633	630	Zona de Chaparra	Baja	Estado de la vía		Curvas peligrosas, cerradas Caída de piedras Zona de neblina Disminuir la velocidad Respetar Semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
23	630	622	Tramo desde playa la Mina hasta la localidad de Chala	Baja	Estado de la vía		zona de neblina Zona urbana Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Respetar señaléticas de tránsito		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
24	622	616	Localidad de Chala	Excelente	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada				X
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas				ALTO
					Vehículos livianos				ALTO
					Equipo pesado				ALTO
					Animales				BAJO
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible				
					Centro Médico				
Comisaría									
Otros: GRIFO REPSOL KM 620+20, HOSPITAL DE CHALA KM 619+500 , PUENTE CHALA 36 TN, GRIFO PRIMAX KM 618+20, KM 616+800						Disminuir la velocidad zona de neblina Zona urbana Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 30 km/h Respetar señaléticas de tránsito			
25	616	602	Tramo desde localidad de Chala hasta localidad de Atiquipa	Media	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada				
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas				
					Vehículos livianos				
					Equipo pesado				
					Animales				
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible				
					Centro Médico				
Comisaría									
Otros: PUENTE LA CALETA 36 TN						caída de piedras zona de neblina curvas cerradas curvas peligrosas en quebrada de la vaca 25 km/h máx.			
26	602	601	Localidad de Atiquipa	Excelente	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada				X
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas				MEDIO
					Vehículos livianos				MEDIO
					Equipo pesado				MEDIO
					Animales				BAJO
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible				NO
					Centro Médico				NO
Comisaría		NO							
Otros:						Zona urbana Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Respetar señaléticas de tránsito			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
					Estado de la vía					
27	601	593+215	Tramo desde Localidad de Atiquipa hasta localidad Agua salada	Media	Estado de la vía		Curvas cerradas Zona de neblinas velocidad máxima 60 km/h			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					Tránsito					
					Personas	NA				
					Vehículos livianos	MEDIO				
					Equipo pesado	MEDIO				
					Animales	NA				
					Facilidades					
					Grifos / Combustible	NO				
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros:										
28	593+215	592+700	Localidad de Agua Salada	Excelente	Estado de la vía		Zona urbana Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Respetar señaléticas de tránsito		  	
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					Tránsito					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	BAJO				
					Equipo pesado	BAJO				
					Animales	NA				
					Facilidades					
					Grifos / Combustible	NO				
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros:										
29	592+700	584	Tramo desde localidad de Agua Salada hasta localidad de Tanaka	Media	Estado de la vía		Zona Accidentada Caída de piedras curvas peligrosas		 	
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					Tránsito					
					Personas	NA				
					Vehículos livianos	MEDIO				
					Equipo pesado	MEDIO				
					Animales	NA				
					Facilidades					
					Grifos / Combustible	NO				
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros:										

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
30	584	582+740	Localidad de Tanaka	Excelente	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Zona de arenamiento Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Respetar señalizaciones de tránsito
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
31	582+740	573	Tramo desde la localidad de Tanaka hasta la localidad de Yauca	Media	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Zona de arenamiento 60 Km/h velocidad Tránsito por carril derecho. Respetar señalizaciones de tránsito
					Personas	NA			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Puente Yauca 30 TN máx.									
32	573	572	Localidad de Yauca	Excelente	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				Curva peligrosa Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Respetar señalizaciones de tránsito
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible									
Centro Médico									
Comisaría									
Otros: GRIFO PRIMAX KM 572+700									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
33	572	559	Tramo pasando la Localidad de Yauca hasta la Localidad de Chaviña	Media	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	MEDIO		
					Vehículos livianos	MEDIO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	BAJO		
					<b>Facilidades</b>			
					Grifos / Combustible	NO		
					Centro Médico	NO		
					Comisaría	NO		
Otros: Peaje de Yauca KM 570+800, Puente Chaviña 36 TN en KM 559+470								
34	559	558+500	Localidad de Chaviña	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	MEDIO		
					Vehículos livianos	MEDIO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	BAJO		
					<b>Facilidades</b>			
					Grifos / Combustible	NO		
					Centro Médico	NO		
					Comisaría	NO		
Otros: puente Chaviña 36 TN KM 559+531								
35	558+500	533+500	Desde Localidad de Lomas hasta la Localidad de Chaviñas	Media	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	MEDIO		
					Vehículos livianos	MEDIO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	BAJO		
					<b>Facilidades</b>			
					Grifos / Combustible	NO		
					Centro Médico	NO		
					Comisaría	NO		
Otros: Cruce Acari- Bella Unión en KM 555+700								

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
36	533+500	533+319	Localidad de Lomas	Excelente	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	BAJO		
					Vehículos livianos	MEDIO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	BAJO		
					<b>Facilidades</b>			
Grifos / Combustible	SI							
Centro Médico	NO							
Comisaría	NO							
Otros: Grifo Los Angeles KM 533+319								
Disminuir la velocidad Respetar semaforización. Tránsito por carril derecho. Respetar señaléticas de tránsito								
37	533+319	489	Desde localidad de Lomas hasta cruce de Marcona	Media	<b>Estado de la vía</b>			
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	BAJO		
					Vehículos livianos	MEDIO		
					Equipo pesado	MEDIO		
					Animales	NA		
					<b>Facilidades</b>			
Grifos / Combustible	NO							
Centro Médico	NO							
Comisaría	NO							
Otros:								
35 km/h máx. en ciertos tramos zona de neblina Tránsito por carril derecho. Respetar señaléticas de tránsito								
38	489 +300	470	Cruce de la interoceánica con la Panamericana Sur hasta la salida de Poroma	Buena	<b>Estado de la vía</b>		 	
					Asfaltada	X		
					No Asfaltada	Irregular		
						Muy Irregular		
					<b>Tránsito</b>			
					Personas	NA		
					Vehículos livianos	ALTO		
					Equipo pesado	ALTO		
					Animales	NA		
					<b>Facilidades</b>			
Grifos / Combustible	NO							
Centro Médico	NO							
Comisaría	NO							
Otros: Puntos de comunicación SOS								
Reducir la velocidad antes de ingresar a las curvas, mantener la distancia de seguimiento Velocidad máxima: 85 km/h								

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
					Estado de la vía				
39	470	453	Salida de Poroma hacia salida de Nazca (Aeródromo de Nazca)	Regular	Estado de la vía		Preferencia de pase al peatón Velocidad máxima: 60 km/h (Poroma zona urbana) Velocidad máxima: 80 km/h (Carretera)		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	SI								
Comisaría	NO								
Otros: Puente Poroma, Punto de comunicación SOS									
40	453	446	Aeródromo de Nazca hasta salida de Nazca	Excelente	Estado de la vía		Preferencia de pase al peatón Velocidad máxima: 50 km/h		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: Hospedajes, restaurantes, puente (36 ton), grifos,									
41	446	421 +100	Salida de Nazca hasta Ingenio	Mala	Estado de la vía		Preferencia de pase al peatón Velocidad máxima: 85 km/h		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: Peaje, puente									

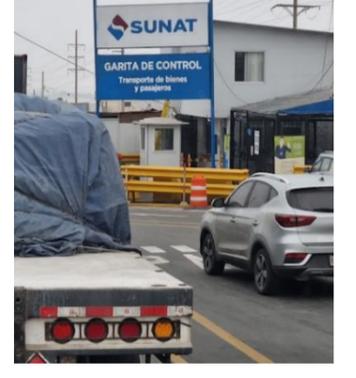
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS		
42	421 +100	395	Ingenio hasta Puente Rio Grande	Mala	<b>Estado de la vía</b>		Preferencia de pase al peatón, mantener distancia de seguimiento Velocidad máxima: 85 km/h (carretera) Velocidad máxima: 60 km/h (zona urbana)			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	MEDIO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
					Grifos / Combustible	SI				
					Centro Médico	SI				
					Comisaría	SI				
Otros: Balanza SUTRAN, Vía en calaminada (Palpa), 3 puentes, restaurante,										
43	395	319 +500	Puente Rio Grande hasta Grifo Pecsca (ex check Point)	Mala	<b>Estado de la vía</b>		Preferencia de pase al peatón, mantener distancia de seguimiento Velocidad máxima: 85 km/h (carretera) Velocidad máxima: 60 km/h (zona urbana)			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	ALTO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	MEDIO				
					<b>Facilidades</b>					
					Grifos / Combustible	SI				
					Centro Médico	SI				
					Comisaría	SI				
Otros: 4 grifos										
44	319 +500	289 +200	Grifo Pecsca (ex check Point) hasta Grifo Repsol - La Estancia (Guadalupe)	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Preferencia de pase al peatón, mantener distancia de seguimiento Velocidad máxima: 85 km/h (carretera) Velocidad máxima: 60 km/h (zona urbana)			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	ALTO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	MEDIO				
					<b>Facilidades</b>					
					Grifos / Combustible	SI				
					Centro Médico	SI				
					Comisaría	SI				
Otros:										

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
					Estado de la vía					
45	289 +200	244 +900	Grifo Repsol - La Estancia (Guadalupe) hasta el cruce de Paracas	Buena	Estado de la vía		Reducir la velocidad antes de ingresar a las curvas mantener distancia de seguimiento Velocidad máxima: 85 km/h (carretera)	 	  	
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					Tránsito					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	NA				
					Facilidades					
					Grifos / Combustible	SI				
Centro Médico	NO									
Comisaría	SI	Otros: 4 puntos de comunicación SOS, Zona urbana (barrio chino), peaje, zona de conflictos sociales								
46	244 +900	229 +700	Cruce de Paracas hacia Cruce de Pisco	Buena	Estado de la vía		Reducir la velocidad antes de ingresar a las curvas mantener distancia de seguimiento Velocidad máxima: 85 km/h (carretera) Velocidad máxima: 75 km/h (Aceros Arequipa hasta cruce )	 	  	
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					Tránsito					
					Personas	MEDIO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	MEDIO				
					Facilidades					
					Grifos / Combustible	SI				
Centro Médico	SI									
Comisaría	SI	Otros: Puente, grifos								
47	229 +700	192 +500	Cruce de Pisco hacia Peaje Chincha	Buena	Estado de la vía		Reducir la velocidad antes de ingresar a las curvas mantener distancia de seguimiento Velocidad máxima: 85 km/h (carretera) Velocidad máxima: 55 km/h zona urbana	 	  	
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					Tránsito					
					Personas	ALTO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	BAJO				
					Facilidades					
					Grifos / Combustible	SI				
Centro Médico	SI									
Comisaría	SI	Otros: Puntos de comunicación de emergencia (SOS)								

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
48	192 +500	136 +300	Peaje de Chinchá hacia Grifo Herco - Cerro azul	Buena	<b>Estado de la vía</b>		<p>Reducir la velocidad antes de ingresar a las curvas mantener distancia de seguimiento</p> <p>Velocidad máxima: 85 km/h (carretera)</p> <p>Velocidad máxima: 55 km/h zona urbana</p>		  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: Puntos de comunicación de emergencia (SOS), centro médico en el ingreso a Cañete									
49	136 +300	66	Grifo Herco (Cerro azul) hacia Puesto de Control SUNAT (Pucusana)	Buena	<b>Estado de la vía</b>		<p>Reducir la velocidad antes de ingresar a las curvas .</p> <p>Velocidad máxima: 85 km/h (carretera)</p>		  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: 2 comisarias, puntos de comunicación para emergencias.									
50	66	12 +600	Puesto de Control SUNAT (Pucusana) hacia Trébol de Javier Prado	Buena	<b>Estado de la vía</b>		<p>Preferencia de pase al peatón</p> <p>Reducir la velocidad al ingresar a los cruces.</p> <p>Mantener distancia de los vehículos en movimiento</p>		  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
					Centro Médico	SI			
Comisaría	SI								
Otros: Grifos, puentes, hospitales, restaurantes.									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1S CARRETERA PANAMERICANA SUR	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	-------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
51	6	0	Trébol de Javier Prado hacia Terminal Cruz Del Sur	Buena	<b>Estado de la vía</b>		Preferencia de pase al peatón Reducir la velocidad al ingresar a los cruces. Mantener distancia de los vehículos en movimiento		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	SI								
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
Otros: Grifos, puentes, hospitales, restaurantes.									

# EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS

Agosto 2024

## PE-30 Carretera Acceso a Marcona

- Evaluación Oeste a Este
- Evaluación Este a Oeste



	<b>FORMATO</b>		<b>EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS</b> Área: Seguridad y Salud Ocupacional	
	Código: JU-SSO-STD-024.F03			
	Versión: 0			
	Fecha de elaboración: 24/05/2024			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA - INGRESO A MARCONA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	OESTE A ESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
					Estado de la vía				
1	39 + 200	38 + 200	Puerto Multiboyas + P30	BUENA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
2	38 +200	36 + 400	Puerto Multiboyas + P30	BUENA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
3	36 + 400	35 + 900	Puerto Multiboyas + P30	BUENA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

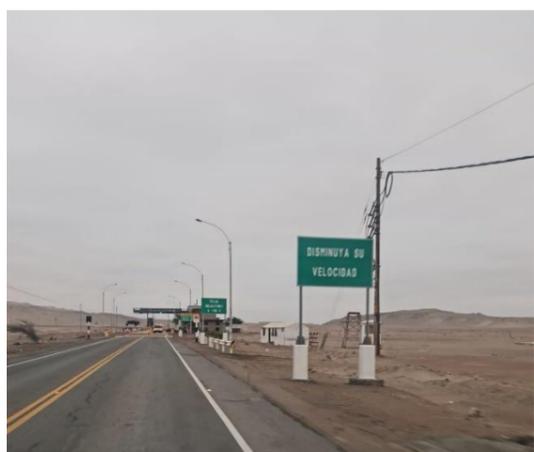
	<b>FORMATO</b>		<b>EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS</b> Área: Seguridad y Salud Ocupacional	
	Código: JU-SSO-STD-024.F03			
	Versión: 0			
	Fecha de elaboración: 24/05/2024			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA - INGRESO A MARCONA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	OESTE A ESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
4	35 + 900	35 + 400	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	<b>Estado de la vía</b>		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									
	35 + 400	34 + 600	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	<b>Estado de la vía</b>		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									
6	34 + 600	33 + 600	Puerto Multiboyas + P30	SIN SEÑAL	<b>Estado de la vía</b>		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva. Uso de neblineros y luces de emergencia.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									

	<b>FORMATO</b>		<b>EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS</b> Área: Seguridad y Salud Ocupacional	
	Código: JU-SSO-STD-024.F03			
	Versión: 0			
	Fecha de elaboración: 24/05/2024			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA - INGRESO A MARCONA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	OESTE A ESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
					Estado de la vía				
7	33 + 600	32 + 500	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva. Uso de neblineros y luces de emergencia.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									
8	32 + 500	31 + 700	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									
14	31 + 700	30 + 900	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad reducida Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros:									

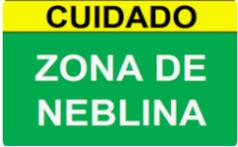
	<b>FORMATO</b>		<b>EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS</b> Área: Seguridad y Salud Ocupacional	
	Código: JU-SSO-STD-024.F03			
	Versión: 0			
	Fecha de elaboración: 24/05/2024			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA - INGRESO A MARCONA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	OESTE A ESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
					Estado de la vía				
9	30 + 900	30 + 700	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad reducida Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
Otros:									
10	33 + 200	27 + 800	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
Otros:									
12	27 + 800	19 + 700	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
Otros:									

	<b>FORMATO</b>		<b>EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS</b> Área: Seguridad y Salud Ocupacional	
	Código: JU-SSO-STD-024.F03			
	Versión: 0			
	Fecha de elaboración: 24/05/2024			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA - INGRESO A MARCONA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	OESTE A ESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
					Estado de la vía				
13	19 + 700	11 + 700	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
Otros:									
13	11 + 700	11 + 600	Puerto Multiboyas + P30	SIN SEÑAL	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
Otros:									
14	11 + 600	5 + 200	Puerto Multiboyas + P30	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		 
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
Otros:									

	<b>FORMATO</b>	<b>EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS</b>	
	Código: JU-SSO-STD-024.F03		
	Versión: 0		
Fecha de elaboración: 24/05/2024	Área: Seguridad y Salud Ocupacional		

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA - INGRESO A MARCONA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	OESTE A ESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
15	5 + 200	0 (interoceánica)	P-30 hacia el cruce de la interoceánica	Regular	<b>Estado de la vía</b>		<p>En caso de condiciones climatológicas adversas (neblinas), reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguimiento.</p> <p>Velocidad máxima 60 km/h</p>		 	
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	MEDIO				
					Equipo pesado	MEDIO				
					Animales	NA				
					<b>Facilidades</b>					
					Grifos / Combustible	NO				
					Centro Médico	NO				
					Comisaría	NO				
Otros:										

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA (INGRESO A MARCONA)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	ESTE A OESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
1	0 (Interoceánica)	0 (Interoceánica)	Cruce de la interoceánica con la Panamericana Sur	Buena	<b>Estado de la vía</b>		Copiloto guía para el cruce a la Panamericana Sur		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
2	0	5 + 200	Desde Garita P30 hasta Cruce Marcona-Panamericana Sur.	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Detener el vehículo en un lugar seguro cuando la visibilidad sea afectada por el viento de Paracas(de acuerdo a la arena suspendida). Respetar señales del MTC.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
3	5 + 200	5 + 350	P30 hasta Puerto Multiboyas	BUENA	<b>Estado de la vía</b>		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA (INGRESO A MARCONA)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	ESTE A OESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
4	7 + 700	7+800	P30 hasta Puerto Multiboyas	BUENA	<b>Estado de la vía</b>		<p>Tránsito por carril derecho.            Velocidad máxima 60 km/h.            Respetar los límites de velocidad.            Aplicar manejo defensivo.            Mantener comunicación radial efectiva.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
5	7 + 900	8 + 500	P30 hasta Puerto Multiboyas	BUENA	<b>Estado de la vía</b>		<p>Tránsito por carril derecho.            Velocidad máxima 60 km/h.            Respetar los límites de velocidad.            Aplicar manejo defensivo.            Mantener comunicación radial efectiva.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
6	8 + 700	9 + 400	P30 hasta Puerto Multiboyas	BAJA	<b>Estado de la vía</b>		<p>Tránsito por carril derecho.            Velocidad máxima 60 km/h.            Respetar los límites de velocidad.            Aplicar manejo defensivo.            Mantener comunicación radial efectiva.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA (INGRESO A MARCONA)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	ESTE A OESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
7	9 + 400	12 + 400	P30 hasta Puerto Multiboyas	BAJA	<b>Estado de la vía</b>		<p>Tránsito por carril derecho.</p> <p>Velocidad máxima 60 km/h.</p> <p>Respetar los límites de velocidad.</p> <p>Aplicar manejo defensivo.</p> <p>Mantener comunicación radial efectiva.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
8	12 + 400	15 + 600	P30 hasta Puerto Multiboyas	BAJA	<b>Estado de la vía</b>		<p>Tránsito por carril derecho.</p> <p>Velocidad máxima 60 km/h.</p> <p>Respetar los límites de velocidad.</p> <p>Aplicar manejo defensivo.</p> <p>Mantener comunicación radial efectiva.</p> <p>Uso de neblineros y luces de emergencia.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
9	24 + 100	27 + 200	P30 hasta Puerto Multiboyas	BAJA	<b>Estado de la vía</b>		<p>Tránsito por carril derecho.</p> <p>Velocidad máxima 60 km/h.</p> <p>Respetar los límites de velocidad.</p> <p>Aplicar manejo defensivo.</p> <p>Mantener comunicación radial efectiva.</p> <p>Uso de neblineros y luces de emergencia.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA (INGRESO A MARCONA)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	ESTE A OESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS
					Estado de la vía				
10	25 + 500	27 + 200	P30 hasta Puerto Multiboyas	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
11	27 + 200	30 + 600	P30 hasta Puerto Multiboyas	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima 60 km/h. Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
12	30 + 600	33 + 200	P30 hasta Puerto Multiboyas	BAJA	Estado de la vía		Tránsito por carril derecho. Velocidad reducida Respetar los límites de velocidad. Aplicar manejo defensivo. Mantener comunicación radial efectiva.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					Tránsito				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					Facilidades				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-30 CARRETERA INTEROCEANICA (INGRESO A MARCONA)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	ESTE A OESTE
-------------------------	---	------------------------------	--------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
13	33 + 200	35 + 600	P30 hasta Puerto Multiboyas	BUENA	<b>Estado de la vía</b>		<p>Tránsito por carril derecho.            Velocidad máxima 60 km/h.            Respetar los límites de velocidad.            Aplicar manejo defensivo.            Mantener comunicación radial efectiva.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
Otros:									
14	36 + 800	39 + 200	P30 hasta Puerto Multiboyas	BUENA	<b>Estado de la vía</b>		<p>Tránsito por carril derecho.            Velocidad máxima 60 km/h.            Respetar los límites de velocidad.            Aplicar manejo defensivo.            Mantener comunicación radial efectiva.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
Otros:									
15	39 + 200	39 + 200	P30 hasta Puerto Multiboyas	BUENA	<b>Estado de la vía</b>		<p>Tránsito por carril derecho.            Velocidad máxima 15 km/h.            Respetar los límites de velocidad.            Aplicar manejo defensivo.            Mantener comunicación radial efectiva.</p>	<p>PUERTO</p>	<p>PUERTO</p>
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
					Comisaría	NO			
Otros:									

# EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS

Agosto 2024



## PE-1SD Carretera Costanera hacia Matarani

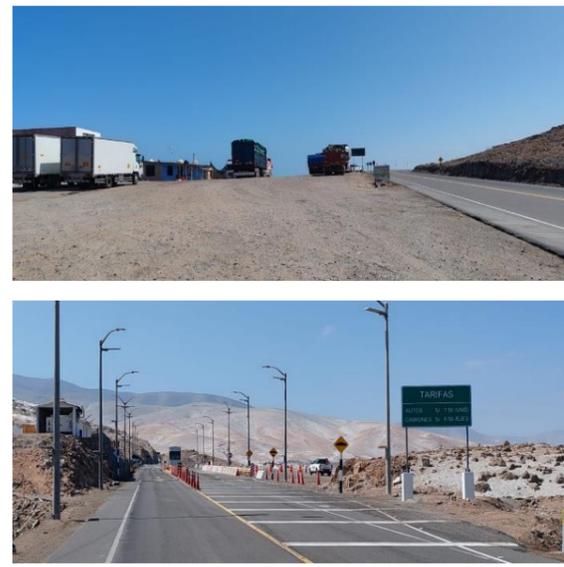
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1SD COSTANERA (OVALO CAMANA - MATARANI)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	--	------------------------------	---------------------------

Nº	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS																											
1	0	5	KM 0 a KM 5 Zona de Rectas y curvas.	Comunicación telefónica - operador CLARO (Cobertura Baja)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">Estado de la vía</th></tr> <tr><td>Asfaltada</td><td>X</td></tr> <tr><td rowspan="2">No Asfaltada</td><td>Irregular</td></tr> <tr><td>Muy Irregular</td></tr> <tr><th colspan="2">Tránsito</th></tr> <tr><td>Personas</td><td>BAJO</td></tr> <tr><td>Vehículos livianos</td><td>BAJO</td></tr> <tr><td>Equipo pesado</td><td>MEDIO</td></tr> <tr><td>Animales</td><td>NA</td></tr> <tr><th colspan="2">Facilidades</th></tr> <tr><td>Grifos / Combustible</td><td>NO</td></tr> <tr><td>Centro Médico</td><td>NO</td></tr> <tr><td>Comisaría</td><td>NO</td></tr> <tr><td colspan="2">Otros: Cobertura telefónica baja, donde se obtiene mejor señal es a la altura del faro en el KM 4.</td></tr> </table>	Estado de la vía		Asfaltada	X	No Asfaltada	Irregular	Muy Irregular	Tránsito		Personas	BAJO	Vehículos livianos	BAJO	Equipo pesado	MEDIO	Animales	NA	Facilidades		Grifos / Combustible	NO	Centro Médico	NO	Comisaría	NO	Otros: Cobertura telefónica baja, donde se obtiene mejor señal es a la altura del faro en el KM 4.		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 60 km/h 40 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.	 	   
Estado de la vía																																			
Asfaltada	X																																		
No Asfaltada	Irregular																																		
	Muy Irregular																																		
Tránsito																																			
Personas	BAJO																																		
Vehículos livianos	BAJO																																		
Equipo pesado	MEDIO																																		
Animales	NA																																		
Facilidades																																			
Grifos / Combustible	NO																																		
Centro Médico	NO																																		
Comisaría	NO																																		
Otros: Cobertura telefónica baja, donde se obtiene mejor señal es a la altura del faro en el KM 4.																																			
2	Km 6 Vía Costanera	Km 11 Vía Costanera	Origen NORTE A SUR. KM 6 hasta KM 11 de Curvas	Comunicación telefónica (NULA) Solo Teléfono Satelital y Frecuencia Radial del convoy	<table border="1"> <tr><th colspan="2">Estado de la vía</th></tr> <tr><td>Asfaltada</td><td>X</td></tr> <tr><td rowspan="2">No Asfaltada</td><td>Irregular</td></tr> <tr><td>Muy Irregular</td></tr> <tr><th colspan="2">Tránsito</th></tr> <tr><td>Personas</td><td>BAJO</td></tr> <tr><td>Vehículos livianos</td><td>MEDIO</td></tr> <tr><td>Equipo pesado</td><td>MEDIO</td></tr> <tr><td>Animales</td><td>NA</td></tr> <tr><th colspan="2">Facilidades</th></tr> <tr><td>Grifos / Combustible</td><td>NO</td></tr> <tr><td>Centro Médico</td><td>NO</td></tr> <tr><td>Comisaría</td><td>NO</td></tr> <tr><td colspan="2">Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras Zona de riesgo de Tsunami</td></tr> </table>	Estado de la vía		Asfaltada	X	No Asfaltada	Irregular	Muy Irregular	Tránsito		Personas	BAJO	Vehículos livianos	MEDIO	Equipo pesado	MEDIO	Animales	NA	Facilidades		Grifos / Combustible	NO	Centro Médico	NO	Comisaría	NO	Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras Zona de riesgo de Tsunami		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 50 km/h 40 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.	 	   
Estado de la vía																																			
Asfaltada	X																																		
No Asfaltada	Irregular																																		
	Muy Irregular																																		
Tránsito																																			
Personas	BAJO																																		
Vehículos livianos	MEDIO																																		
Equipo pesado	MEDIO																																		
Animales	NA																																		
Facilidades																																			
Grifos / Combustible	NO																																		
Centro Médico	NO																																		
Comisaría	NO																																		
Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras Zona de riesgo de Tsunami																																			

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1SD COSTANERA (OVALO CAMANA - MATARANI)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	--	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
3	12	18	KM 12 hasta KM 18 de Curvas, Zona de banco de neblina y aves guaneras, y de neblina densa	Comunicación telefónica (NULA) Solo Teléfono Satelital y Frecuencia Radial del convoy	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 70 km/h 50 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.	 	  
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	BAJO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras. Zona de riesgo de Tsunami									
4	18	31	KM 19 hasta KM 31 Zona de curvas, en la urb. Quilca zona agrícola y transito de escolares en horas de la mañana entre 6 a 8 y de 12 a 13:30, cerca a al lugar zona agrícolas.	Comunicación telefónica - operador CLARO (Cobertura baja)	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 60 km/h 40 km/h, 50 km/h, 45 km/h, 35 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		    
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	MEDIO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras.									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1SD COSTANERA (OVALO CAMANA - MATARANI)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	--	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
5	31	36	KM 32 Vía Costanera hasta KM 36 Peaje Quilca, en el KM 32+800 ( Punto de parada técnica) también expendio de alimentos.	Comunicación telefónica - operador CLARO (Cobertura baja) En el KM 32+800 Punto de parada técnica.	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 50 km/h, en las curvas con reducción a 40 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras.									
6	36	42	KM 37 hasta KM 42 de Curvas y rectas	Comunicación telefónica (NULA) Solo Teléfono Satelital y Frecuencia Radial del convoy	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 50 km/h y 60 km/h , en las curvas con reducción a 40 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras.									

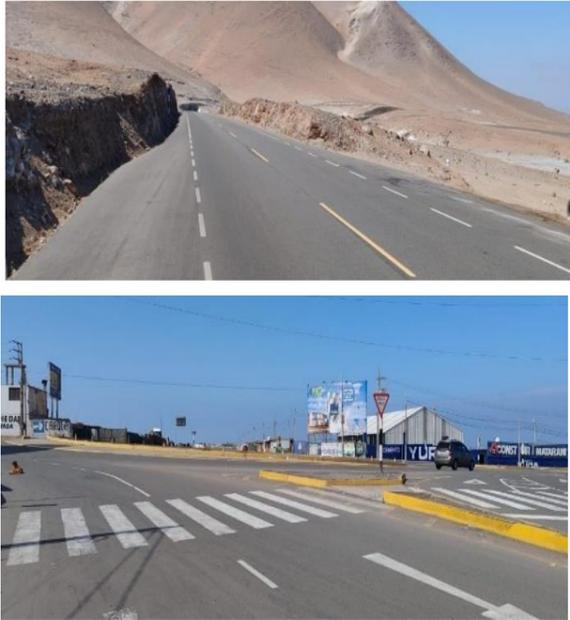
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1SD COSTANERA (OVALO CAMANA - MATARANI)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	--	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS		
7	42	52	KM 43 hasta KM 52 de Curvas y rectas	Comunicación telefónica (NULA) Solo Teléfono Satelital y Frecuencia Radial del convoy	<b>Estado de la vía</b>		<p>Respetar señales tránsito verticales y horizontales.</p> <p>Tránsito por carril derecho.</p> <p>Velocidad máxima, 60 km/h , Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.</p>			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	MEDIO				
					Equipo pesado	MEDIO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	NO									
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras.										
8	52	63	Curvas y rectas, ingresos a Caletas como Centeno, Arantas ( Playas), zona de neblina y también por lo general vehículos accidentados u averiados en este tramo.	Comunicación telefónica (NULA) Solo Teléfono Satelital y Frecuencia Radial del convoy	<b>Estado de la vía</b>		<p>Respetar señales tránsito verticales y horizontales.</p> <p>Tránsito por carril derecho.</p> <p>Velocidad máxima, 40 km/h y 60 km/h , en las curvas con reducción a 40 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.</p>			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	BAJO				
					Vehículos livianos	MEDIO				
					Equipo pesado	MEDIO				
					Animales	BAJO				
					<b>Facilidades</b>					
Grifos / Combustible	NO									
Centro Médico	NO									
Comisaría	NO									
Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras.										

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1SD COSTANERA (OVALO CAMANA - MATARANI)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	--	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
9	63	74	KM 64. hasta KM 74 de Curvas y rectas.	Comunicación telefónica (NULA) Solo Teléfono Satelital y Frecuencia Radial del convoy	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 40 km/h y 60 km/h , en las curvas con reducción a 40 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras.									
10	74	85	KM 75. hasta KM 85 de Curvas y pequeña zonas de rectas.	Comunicación telefónica (NULA) Solo Teléfono Satelital y Frecuencia Radial del convoy.  En el KM 85, retorna nuevamente la cobertura telefónica.	<b>Estado de la vía</b>		Respetar señales tránsito verticales y horizontales. Tránsito por carril derecho. Velocidad máxima, 60 km/h , en las curvas con reducción a 40 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
					Centro Médico	NO			
Comisaría	NO								
Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras.									

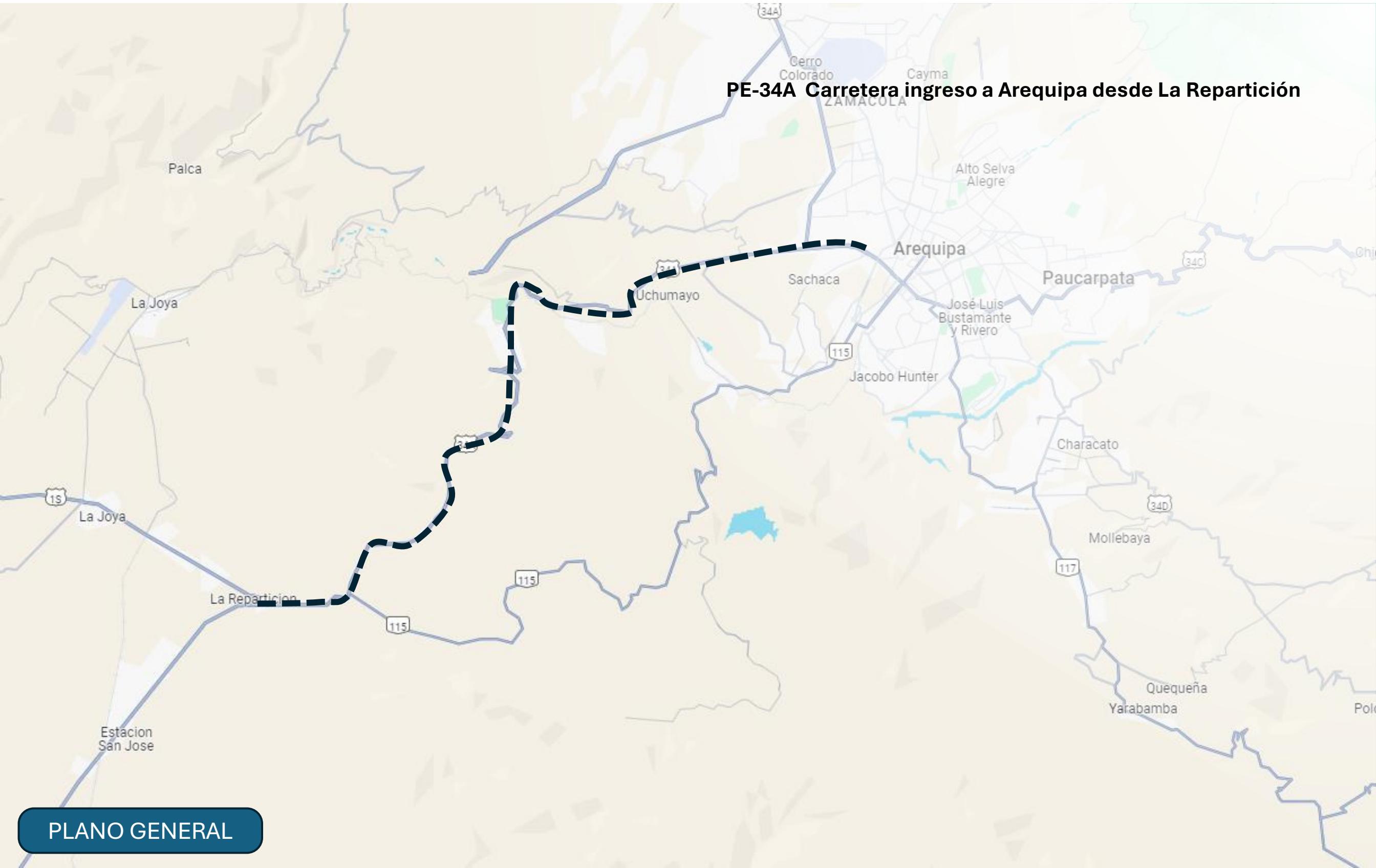
<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-1SD COSTANERA (OVALO CAMANA - MATARANI)	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	--	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
11	85	90	KM 85 Vía Costanera. Hasta KM 90 Ovalo Matarani.	Comunicación telefónica (excelente)	<b>Estado de la vía</b>		<p>Respetar señales tránsito verticales y horizontales.</p> <p>Tránsito por carril derecho.</p> <p>Velocidad máxima, 60 km/h , en las curvas con reducción a 40 km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
<p>Otros: No hay cobertura telefónica, en algunas ocasiones en ciertos tramos de este tramo descrito policía de carreteras. KM 88 al KM 90 transitan unidades livianas y pesadas a alta velocidad (riesgo de choque por alcance por vehículos a baja velocidad)</p>									
12	90	KM 56 Vía Puerto Matarani	KM 90 Ovalo Matarani. Hasta KM 56 Ingreso Zona Almacenes Tisur y Ares.	Comunicación telefónica (excelente)	<b>Estado de la vía</b>		<p>Respetar señales tránsito verticales y horizontales.</p> <p>Tránsito por carril derecho.</p> <p>Velocidad máxima 30 Km/h, Control con copiloto virtual de geocercas, comunicación efectiva durante el tránsito de convoy.</p>		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	ALTO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	MEDIO			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	SI			
Centro Médico	SI								
Comisaría	SI								
<p>Otros: Grifos Petro Peru, Comisaría Matarani en el KM 55, Centro Medico Matarani ESSALUD en interior de la ciudad de Matarani, presencia de gibas reductoras en este tramo descrito, Mercado zona de comerciantes, Almacenes, Cocheras, puente peatonal, colegios.</p>									

# EVALUACIÓN DE RIESGOS EN LAS VÍAS

Agosto 2024

## PE-34A Carretera ingreso a Arequipa desde La Repartición



<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-34A LA REPARTICIÓN - AREQUIPA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
1	0+000	3+400	Origen cruce 48 - La Joya Curva cerrada	Buena	<b>Estado de la vía</b>		Curvas cerradas en el tramos, mantener carril derecho del conductor, velocidad de transito máx. 60km/h.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	SI								
Otros:									
2	3+400	3+800	Cruce Interoceánica SUR / Cerro verde.	Mala	<b>Estado de la vía</b>		Precaución salida de camiones y vehículos livianos.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
3	5+600	9+800	Carretera interoceánica SUR Zona de curvas	Mala	<b>Estado de la vía</b>		Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría									
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-34A LA REPARTICIÓN - AREQUIPA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
4	11+000	14+200	Carretera interoceánica SUR Tramo de curvas en U	Excelente	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	ALTO			
					Equipo pesado	MEDIO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.									
5	14+600	16+00	Carretera interoceánica SUR Tramo de curvas y contracurvas	Mala	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales				
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible				
Centro Médico									
Comisaría									
Otros:									
Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.									
6	18+00	19+00	Carretera interoceánica SUR Tramo de curva y contra curva con pendiente pronunciada	Mala	<b>Estado de la vía</b>				
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales				
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-34A LA REPARTICIÓN - AREQUIPA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
7	21+900	22+00	Carretera interoceánica SUR Reducción de carril, ingreso a curva cerrada	Mala	<b>Estado de la vía</b>		Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
8	22+800	23+00	Carretera interoceánica SUR Pendiente pronunciada.	Mala	<b>Estado de la vía</b>		Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
9	23+800	24+000	Carretera interoceánica SUR Zona de curvas y contracurvas	Regular	<b>Estado de la vía</b>		Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
					Grifos / Combustible	NO			
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-34A LA REPARTICIÓN - AREQUIPA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES	CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
10	24+800	25+250	Carretera interoceánica SUR Zona de curva en S entramos a reducción de vía se ingresa a Peaje Uchumayo	Regular	<b>Estado de la vía</b>		Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	SI								
Otros:									
11	26+900	28+00	Carretera interoceánica SUR Zona de curva en S	Regular	<b>Estado de la vía</b>		Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	NA			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									
12	29+700	35+500	Carretera interoceánica SUR Vía de mantenimiento sin asfaltar, Baches, zona encalaminada por sectores	Buena	<b>Estado de la vía</b>		Reducir velocidad, mantener carril derecho de conductor.		
					Asfaltada	X			
					No Asfaltada	Irregular			
						Muy Irregular			
					<b>Tránsito</b>				
					Personas	BAJO			
					Vehículos livianos	MEDIO			
					Equipo pesado	ALTO			
					Animales	BAJO			
					<b>Facilidades</b>				
Grifos / Combustible	NO								
Centro Médico	NO								
Comisaría	NO								
Otros:									

<b>NOMBRE DE LA VÍA</b>	PE-34A LA REPARTICIÓN - AREQUIPA	<b>SENTIDO DE EVALUACIÓN</b>	SUR A NORTE / NORTE A SUR
-------------------------	----------------------------------	------------------------------	---------------------------

N°	KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE FIN	DESCRIPCION GENERAL	ESTADO DE COMUNICACIÓN CELULAR	CONDICIONES DE LA VÍA, TRÁNSITO Y FACILIDADES		CONTROLES A APLICAR	IMAGEN DE LA VIA	PICTOGRAMAS DE RIESGOS	
13	36+700	37+00	Carretera interoceánica SUR Ingreso a ovalo mantenimiento de vía.	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Dar preferencias en ovalo, reducir velocidad.			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	MEDIO				
					Vehículos livianos	ALTO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	NA				
					<b>Facilidades</b>					
					Grifos / Combustible	SI				
					Centro Médico	NO				
Comisaría	NO									
Otros:										
14	37+200	40+500	Carretera interoceánica SUR Ingreso a ovalo mantenimiento de vía en zona industrial	Excelente	<b>Estado de la vía</b>		Dar preferencias, reducir velocidad, precaución con transeúntes			
					Asfaltada	X				
					No Asfaltada	Irregular				X
						Muy Irregular				
					<b>Tránsito</b>					
					Personas	MEDIO				
					Vehículos livianos	MEDIO				
					Equipo pesado	ALTO				
					Animales	NA				
					<b>Facilidades</b>					
					Grifos / Combustible	SI				
					Centro Médico	NO				
Comisaría	NO									
Otros:										