

	FORMATO	GEOCERCAS	
	Código: JU-SSO-STD-024.F02		
	Versión: 0		
	Fecha de elaboración: 24/05/2024	Área: Seguridad y Salud Ocupacional	

NOMBRE DE LA VIA	CARRETERA PANAMERICANA	CÓDIGO DE LA VÍA	PE-1S
------------------	------------------------	------------------	-------

LUGAR INICIO	LIMA (ZONA URBANA)	FECHA ACTUALIZACIÓN	24/04/2025
--------------	--------------------	---------------------	------------

LUGAR FIN	KM 974 - LA REPARTICION (INGRESO A AREQUIPA)
-----------	--

NRO	TRAMO INICIO	LATITUD, LONGITUD INICIO	TRAMO FIN	LATITUD, LONGITUD FIN	LIVIANO	TRANSP. PERSONAL	TRANSPORTE DE CARGA		
							VACIO	CARGADO	MATPEL
1	ZONA URBANA LIMA	-12.03484, -77.13104	ZONA URBANA LIMA	-12.07697, -76.99114	60	60	60	60	60
2	OVALO BELLA UNION	-12.03585, -77.07766	LINEA AMARILLA - PUENTE NUEVO	-12.029970, -77.000004	90	75	60	60	60
3	LINEA AMARILLA - PUENTE NUEVO	-12.029970, -77.000004	PEAJE VILLA EL SALVADOR	-12.228221,-76.969212	90	85	80	80	70
4	PEAJE VILLA EL SALVADOR	-12.228221,-76.969212	PEAJE CHILCA	-12.533301,-76.721107	100	85	80	80	70
5	PEAJE CHILCA	-12.533301,-76.721107	ENTRADA A BUJAMA	-12.707261,-76.635887	100	85	80	80	70
6	ENTRADA A BUJAMA	-12.707261,-76.635887	C.C. ASIA	-12.764882,-76.597371	60	60	60	60	60
7	C.C. ASIA	-12.764882,-76.597371	ENTRADA PESAJE CERRO AZUL	-12.986274,-76.49118	100	85	80	80	70
8	ENTRADA PESAJE	-12.986274,-76.49118	PESAJE	-12.988793,-76.489989	80	50	70	60	60
9	PESAJE	-12.988793,-76.489989	PEAJE CHINCHA	-13.387154,-76.202132	100	85	80	80	70
10	PEAJE CHINCHA	-13.387154,-76.202132	INGRESO A SANTA CRUZ	-13.827517,-76.141769	100	85	80	80	70
11	INGRESO A SANTA CRUZ	-13.827517,-76.141769	CRUCE DE PARACAS	-13.83575, -76.1389	40	40	40	40	40
12	CRUCE DE PARACAS	-13.83575, -76.1389	INGRESO GUADALUPE	-13.980891, -75.774168	100	85	80	80	70
13	INGRESO GUADALUPE	-13.980891, -75.774168	CP GUADALUPE PUEBLO	-13.988797, -75.771883	60	60	60	60	30
14	CP GUADALUPE PUEBLO	-13.988797, -75.771883	INGRESO A ICA	-14.044860,-75.750266	90	85	80	80	70
15	INGRESO A ICA	-14.044860,-75.750266	SALIDA ICA	-14.095986,-75.716929	60	60	60	60	50
16	SALIDA ICA	-14.095986,-75.716929	INGRESO PUEBLO TATE	-14.149229,-75.71481	90	85	80	80	70
17	INGRESO PUEBLO TATE	-14.149229,-75.71481	C P TATE	-14.160273,-75.712823	70	60	60	60	60
18	C P TATE	-14.160273,-75.712823	INGRESO SANTIAGO	-14.18489, -75.71457	90	85	80	80	70
19	INGRESO SANTIAGO	-14.18489, -75.71457	CP SANTIAGO PUEBLO	-14.210279,-75.712825	70	60	60	60	60

NRO	TRAMO INICIO	LATITUD, LONGITUD INICIO	TRAMO FIN	LATITUD, LONGITUD FIN	LIVIANO	TRANSP. PERSONAL	TRANSPORTE DE CARGA		
							VACIO	CARGADO	MATPEL
20	CP SANTIAGO PUEBLO	-14.210279,-75.712825	INGRESO SAN MATIAS	-14.23001,-75.701178	90	85	80	80	70
21	INGRESO SAN MATIAS	-14.23001,-75.701178	CP SAN MATIAS	-14.232083,-75.699042	70	70	70	70	70
22	CP SAN MATIAS	-14.232083,-75.699042	INGRESO LA VENTA BAJA	-14.265292,-75.685335	90	85	80	80	70
23	INGRESO LA VENTA BAJA	-14.265292,-75.685335	CP LA VENTA BAJA PUEBLO	-14.295021,-75.678903	80	70	70	70	70
24	CP LA VENTA BAJA PUEBLO	-14.295021,-75.678903	INICIO CURVAS BAJADA RIO GRANDE	-14.480084,-75.22469	100	85	80	80	70
25	INICIO CURVAS BAJADA RIO GRANDE	-14.480084,-75.22469	FIN DE CURVA Y CONTRA CURVA	-14.48674,-75.21953	80	50	70	60	40
26	FIN DE CURVA Y CONTRA CURVA	-14.48674,-75.21953	INGRESO RIO GRANDE	-14.51998, -75.20775	90	85	80	80	70
27	INGRESO RIO GRANDE	-14.51998, -75.20775	CP RIO GRANDE	-14.52224,-75.202402	70	60	40	40	30
28	CP RIO GRANDE	-14.52224,-75.202402	CURVAS PALPA	-14.52874,-75.20644	80	70	80	80	70
29	CURVAS PALPA	-14.52874,-75.20644	INGRESO PALPA	-14.53045, -75.20145	80	60	80	80	40
30	INGRESO PALPA	-14.53045, -75.20145	CP PALPA	-14.538928,-75.18361	70	60	60	60	50
31	CP PALPA	-14.538928,-75.18361	INGRESO CP LLIPATA	-14.562774,-75.206791	90	85	80	80	70
32	INGRESO CP LLIPATA	-14.562774,-75.206791	IGLESIA LLIPATA	-14.56499,-75.208451	70	60	40	40	30
33	IGLESIA LLIPATA	-14.56499,-75.208451	CHILLO	-14.578205,-75.208068	80	70	70	70	70
34	CHILLO	-14.578205,-75.208068	INGRESO CP LA LEGUA	-14.670744,-75.159348	90	85	80	80	70
35	INGRESO CP LA LEGUA	-14.670744,-75.159348	FIN CENTRO POBLADO	-14.67258,-75.157564	80	70	70	70	70
36	FIN CENTRO POBLADO	-14.67258,-75.157564	ZONA ESTRECHA	-14.67705, -75.15561	90	80	70	70	70
37	ZONA ESTRECHA	-14.67705, -75.15561	INGRESO INGENIO	-14.67824, -75.14669	70	70	40	40	40
38	INGRESO INGENIO	-14.67824, -75.14669	MUSEO MARIA REICHE	-14.687841,-75.129887	70	60	60	60	60
39	MUSEO MARIA REICHE	-14.687841,-75.129887	INICIO BAJADA LA PASCANA	-14.687719,-75.119898	70	60	40	40	40
40	INICIO BAJADA LA PASCANA	-14.687719,-75.119898	INGRESO NASCA	-14.82715,-74.94981	100	85	80	80	70
41	INGRESO NASCA	-14.82715,-74.94981	AEROPUERTO DE NASCA	-14.84971, -74.95232	90	50	40	40	30
42	AEROPUERTO DE NASCA	-14.84971, -74.95232	INGRESO CP PORTACHUELO	-14.909165,-74.985153	90	85	80	80	70
43	INGRESO CP PORTACHUELO	-14.909165,-74.985153	CP PORTACHUELO	-14.915751,-74.986042	90	60	60	60	60
44	CP PORTACHUELO	-14.915751,-74.986042	INGRESO POROMA	-14.970159,-74.98627	90	80	80	80	70
45	INGRESO POROMA	-14.970159,-74.98627	INGRESO CP CHAUCHILLA	-14.977421,-74.988575	80	60	60	60	60
46	INGRESO CP CHAUCHILLA	-14.977421,-74.988575	CP CHAUCHILLA	-14.99029,-74.99685	60	60	60	60	60

NRO	TRAMO INICIO	LATITUD, LONGITUD INICIO	TRAMO FIN	LATITUD, LONGITUD FIN	LIVIANO	TRANSP. PERSONAL	TRANSPORTE DE CARGA		
							VACIO	CARGADO	MATPEL
47	CP CHAUCHILLA	-14.99029,-74.99685	CRUCE DE MARCONA	-15.14182,-74.980639	90	85	80	80	70
48	CRUCE DE MARCONA	-15.14182,-74.980639	ZONA URB. PUERTO LOMAS	-15.51126,-74.83989	100	85	80	80	70
49	ZONA URB. PUERTO LOMAS	-15.51126,-74.83989	FIN ZONA URB. PUERTO LOMAS	-15.513214,-74.837831	40	40	40	40	40
50	FIN ZONA URB. PUERTO LOMAS	-15.513214,-74.837831	TERMINO ZONA CHAVIÑA	-15.621967,-74.645379	100	85	80	80	70
51	ZONA PENDIENTE CHAVIÑA	-15.621967,-74.645379	ZONA URB. CHAVIÑA	-15.623660,-74.642277	70	60	60	50	50
52	ZONA URB. CHAVIÑA	-15.623660,-74.642277	ZONA PUENTE CHAVIÑA	-15.62638,-74.63983	40	40	40	30	30
53	ZONA PUENTE CHAVIÑA	-15.62638,-74.63983	INGRESO ZONA PUENTE CHAVIÑA	-15.628430,-74.635264	70	70	60	50	50
54	INGRESO ZONA PUENTE CHAVIÑA	-15.628430,-74.635264	TERMINO ZONA PENDIENTE YAUCA	-15.669367,-74.542081	100	85	80	80	70
55	ZONA PENDIENTE YAUCA	-15.669367,-74.542081	ZONA PENDIENTE YAUCA	-15.66955,-74.53136	70	60	60	60	50
56	ZONA URB. YAUCA	-15.66955,-74.53136	INGRESO ZONA URB. YAUCA	-15.671050,-74.523114	50	50	40	30	30
57	INGRESO ZONA URB. YAUCA	-15.671050,-74.523114	TERMINO ZONA URBANA TANAKA	-15.72399,-74.46193	100	85	80	80	70
58	INGRESO ZONA URBANA TANAKA	-15.72399,-74.46193	FIN ZONA URBANA TANAKA	-15.728298,-74.457584	50	40	30	30	30
59	FIN ZONA URBANA TANAKA	-15.728298,-74.457584	CURVA SINUOSA LAS LOMAS ATQUIPA	-15.744041,-74.455097	100	85	80	80	70
60	CURVA SINUOSA LAS LOMAS ATQUIPA	-15.744041,-74.455097	INGRESO CURVA SINUOSA LAS LOMAS ATQUIPA	-15.746579,-74.448907	50	40	40	40	40
61	INGRESO CURVA SINUOSA LAS LOMAS ATQUIPA	-15.746579,-74.448907	TERMINO ZONA URB. AGUA SALADA	-15.784502,-74.417883	100	85	80	80	70
62	ZONA URBANA AGUA SALADA	-15.784502,-74.417883	ZONA URB. AGUA SALADA	-15.786697,-74.415063	50	50	40	40	40
63	INGRESO ZONA URB AGUA SALADA	-15.786697,-74.415063	TERMINO ZONA DE CURVAS	-15.810948,-74.390797	100	85	70	70	70
64	ZONA DE CURVAS	-15.810948,-74.390797	ZONA DE CURVAS	-15.815370,-74.376506	80	70	60	50	50
65	INGRESO ZONA CURVAS	-15.815370,-74.376506	TERMINO ZONA CURVAS ATQUIPA	-15.805623, -74.366234	100	85	70	70	70
66	ZONA CURVAS ATQUIPA	-15.805623, -74.366234	TERMINO ZONA DE ATQUIPA	-15.808159,-74.364758	60	40	45	45	45
67	ZONA URB. ATQUIPA	-15.808159,-74.364758	ZONA URB. ATQUIPA	-15.809563,-74.361837	30	30	30	30	30
68	ZONA CURVAS ATQUIPA	-15.809563,-74.361837	ZONA CURVAS ATQUIPA	-15.814383,-74.353907	80	80	70	50	50
69	INGRESO ZONA CURVAS ATQUIPA	-15.814383,-74.353907	TERMINO DE ZONA DE CURVAS	-15.821110,-74.330534	100	85	70	70	70
70	TERMINO DE ZONA DE CURVAS	-15.821110,-74.330534	ZONA DE CURVAS	-15.818816, -74.326041	80	60	60	50	50
71	ZONA DE CURVAS	-15.818816, -74.326041	TERMINO DE ZONA DE PENDIENTE DE LA VACA	-15.814030,-74.320068	100	70	70	70	70
72	TERMINO DE ZONA DE PENDIENTE DE LA VACA	-15.814030,-74.320068	TERMINO DE ZONA CURVA "LA VACA"	-15.815736,-74.313780	70	60	50	50	40
73	TERMINO DE ZONA CURVA "LA VACA"	-15.815736,-74.313780	TERMINO ZONA CURVAS LA CALETA	-15.830793,-74.298025	100	85	80	70	70

NRO	TRAMO INICIO	LATITUD, LONGITUD INICIO	TRAMO FIN	LATITUD, LONGITUD FIN	LIVIANO	TRANSP. PERSONAL	TRANSPORTE DE CARGA		
							VACIO	CARGADO	MATPEL
74	TERMINO ZONA CURVAS LA CALETA	-15.830793,-74.298025	ZONA CURVAS LA CALETA	-15.834713, -74.292327	50	40	40	35	35
75	ZONA CURVAS LA CALETA	-15.834713, -74.292327	TERMINO DE ZONA URB CHALA	-15.840656, -74.269933	100	85	80	70	70
76	TERMINO DE ZONA URB CHALA	-15.840656, -74.269933	ZONA URB. CHALA	-15.866903, -74.242084	60	50	40	40	40
77	ZONA URB. CHALA	-15.866903, -74.242084	TERMINO ZONA PLAYAS HUACLLACO	-15.883722, -74.169159	100	85	70	70	70
78	TERMINO ZONA PLAYAS HUACLLACO	-15.883722, -74.169159	ZONA PLAYAS HUACLLACO	-15.890591, -74.162425	60	50	50	50	45
79	ZONA PLAYAS HUACLLACO	-15.890591, -74.162425	TERMINO ZONA URB CHORILLOS	-16.193111,-73.729964	100	85	80	70	70
80	TERMINO ZONA URB CHORILLOS	-16.193111,-73.729964	ZONA URB CHORILLOS	-16.196081,-73.726208	40	40	40	30	30
81	ZONA URB CHORILLOS	-16.196081,-73.726208	TERMINO ZONA URB TASA	-16.227309,-73.696453	100	85	80	70	70
82	TERMINO ZONA URB TASA	-16.227309,-73.696453	ZONA URB. TASA	-16.22913,-73.69305	50	40	30	30	30
83	ZONA URB. TASA	-16.22913,-73.69305	TERMINO ZONA URB. ATICO	-16.22845,-73.61544	100	85	80	70	70
84	TERMINO ZONA URB. ATICO	-16.22845,-73.61544	ZONA URB. ATICO	-16.228844,-73.605647	60	50	40	30	30
85	ZONA URB. ATICO	-16.228844,-73.605647	TERMINO ZONA CURVAS CERRO DE ARENA	-16.278080, -73.468269	100	85	80	80	70
86	TERMINO ZONA CURVAS CERRO DE ARENA	-16.278080, -73.468269	ZONA CURVAS CERRO DE ARENA	-16.307842, -73.386340	80	70	70	70	70
87	ZONA CURVAS CERRO DE ARENA	-16.307842, -73.386340	TERMINO CERRO ARENA	-16.32354,-73.33921	100	80	70	70	70
88	TERMINO CERRO ARENA	-16.32354,-73.33921	ZONA URB. CERRO DE ARENA	-16.32507,-73.3367	40	40	40	40	40
89	ZONA URB. CERRO DE ARENA	-16.32507,-73.3367	TERMINO ZONA DE "EL MIRADOR"	-16.343509, -73.309598	100	85	80	70	70
90	TERMINO ZONA DE "EL MIRADOR"	-16.343509, -73.309598	ZONA "EL MIRADOR"	-16.352458,-73.294079	80	70	60	50	50
91	ZONA "EL MIRADOR"	-16.352458,-73.294079	TERMINO ZONA DE "EL MIRADOR"	-16.359577, -73.281426	100	90	80	80	70
92	TERMINO ZONA DE "EL MIRADOR"	-16.359577, -73.281426	CURVAS CERR. CALAVERITAS	-16.360703,-73.277389	80	80	50	50	50
93	CURVAS CERR. CALAVERITAS	-16.360703,-73.277389	CURVAS CERR. CALAVERITAS	-16.388648,-73.257122	60	50	50	40	40
94	CURVAS CERR. CALAVERITAS	-16.388648,-73.257122	ZONA URB. PESCADORES	-16.387257,-73.249867	70	60	40	40	40
95	ZONA URB. PESCADORES	-16.387257,-73.249867	ZONA CURVAS PESCADORES	-16.399650, -73.232017	100	85	80	80	70
96	ZONA CURVAS PESCADORES	-16.399650, -73.232017	ZONA CURVAS PESCADORES	-16.4012,-73.22716	70	50	50	50	50
97	ZONA CURVAS PESCADORES	-16.4012,-73.22716	ZONA URB. LA PLANCHADA	-16.400919,-73.219386	60	60	40	40	40
98	ZONA URB. LA PLANCHADA	-16.400919,-73.219386	ZONA CURVAS ROCOSAS	-16.418298,-73.157852	80	70	70	70	70
99	ZONA CURVAS ROCOSAS	-16.418298,-73.157852	ZONA DE CURVAS OCOÑA	-16.432463,-73.117215	50	60	50	40	40
100	ZONA DE CURVAS OCOÑA	-16.432463,-73.117215	TERMINO ZONA URB. OCOÑA	-16.422008,-73.114435	100	80	80	70	70

NRO	TRAMO INICIO	LATITUD, LONGITUD INICIO	TRAMO FIN	LATITUD, LONGITUD FIN	LIVIANO	TRANSP. PERSONAL	TRANSPORTE DE CARGA		
							VACIO	CARGADO	MATPEL
101	TERMINO ZONA URB. OCOÑA	-16.422008,-73.114435	ZONA URB. OCOÑA	-16.433384, -73.104063	60	50	40	40	40
102	ZONA URB. OCOÑA	-16.433384, -73.104063	TERMINO ZONA URB. PUCCHUN	-16.597261,-72.779498	100	90	80	70	70
103	TERMINO ZONA URB. PUCCHUN	-16.597261,-72.779498	ZONA URB CAMANÁ	-16.619453, -72.696015	80	60	60	50	50
104	ZONA URB CAMANÁ	-16.619453, -72.696015	OVALO CAMANA	-16.657552, -72.627151	80	70	70	70	70
105	OVALO CAMANA	-16.657552, -72.627151	INGRESO PEAJE CAMANA	-16.64831, -72.62597	90	80	70	70	70
106	INGRESO PEAJE CAMANA	-16.64831, -72.62597	SALIDA PEAJE CAMANA	-16.64577,-72.62553	40	40	40	40	40
107	SALIDA PEAJE CAMANA	-16.64577,-72.62553	EL PEDREGAL	-16.36617,-72.16117	100	90	80	80	70
108	EL PEDREGAL	-16.36617,-72.16117	FABRICA GLORIA	-16.36298, -72.15592	80	60	60	50	50
109	FABRICA GLORIA	-16.36298, -72.15592	INGRESO TAMBILLO	-16.34376,-72.12775	90	70	70	60	60
110	INGRESO TAMBILLO	-16.34376,-72.12775	SALIDA TAMBILLO	-16.35226,-72.12743	60	50	50	40	40
111	SALIDA TAMBILLO	-16.35226,-72.12743	INGRESO VITOR	-16.45289,-71.95744	100	90	80	80	70
112	INGRESO VITOR	-16.45289,-71.95744	INGRESO CURVA CERRADA	-16.45401,-71.95489	80	60	60	60	60
113	INGRESO CURVA CERRADA	-16.45401,-71.95489	SALIDA CURVA CERRADA	-16.45512,-71.95449	70	40	40	40	40
114	SALIDA CURVA CERRADA	-16.45512,-71.95449	INGRESO VITOR (60)	-16.46949,-71.95221	80	60	60	60	60
115	INGRESO VITOR (60)	-16.46949,-71.95221	VITOR	-16.46452,-71.93214	60	40	40	40	40
116	VITOR	-16.46452,-71.93214	INGRESO CP JOYA	-16.49205, -71.85435	100	90	80	80	70
117	INGRESO CP JOYA	-16.49205, -71.85435	INGRESO CP JOYA (60)	-16.49275,-71.84913	80	60	60	60	60
118	INGRESO CP JOYA (60)	-16.49275,-71.84913	CP JOYA	-16.49852,-71.83332	50	40	40	40	40
119	CP JOYA	-16.49852,-71.83332	SALIDA CP JOYA	-16.49987,-71.83086	80	60	60	60	60
120	SALIDA CP JOYA	-16.49987,-71.83086	LA REPARTICION (CRUCE 48)	-16.52774,-71.78224	100	90	80	80	70

ELABORADO POR:

REVISADO POR:

APROBADO POR: